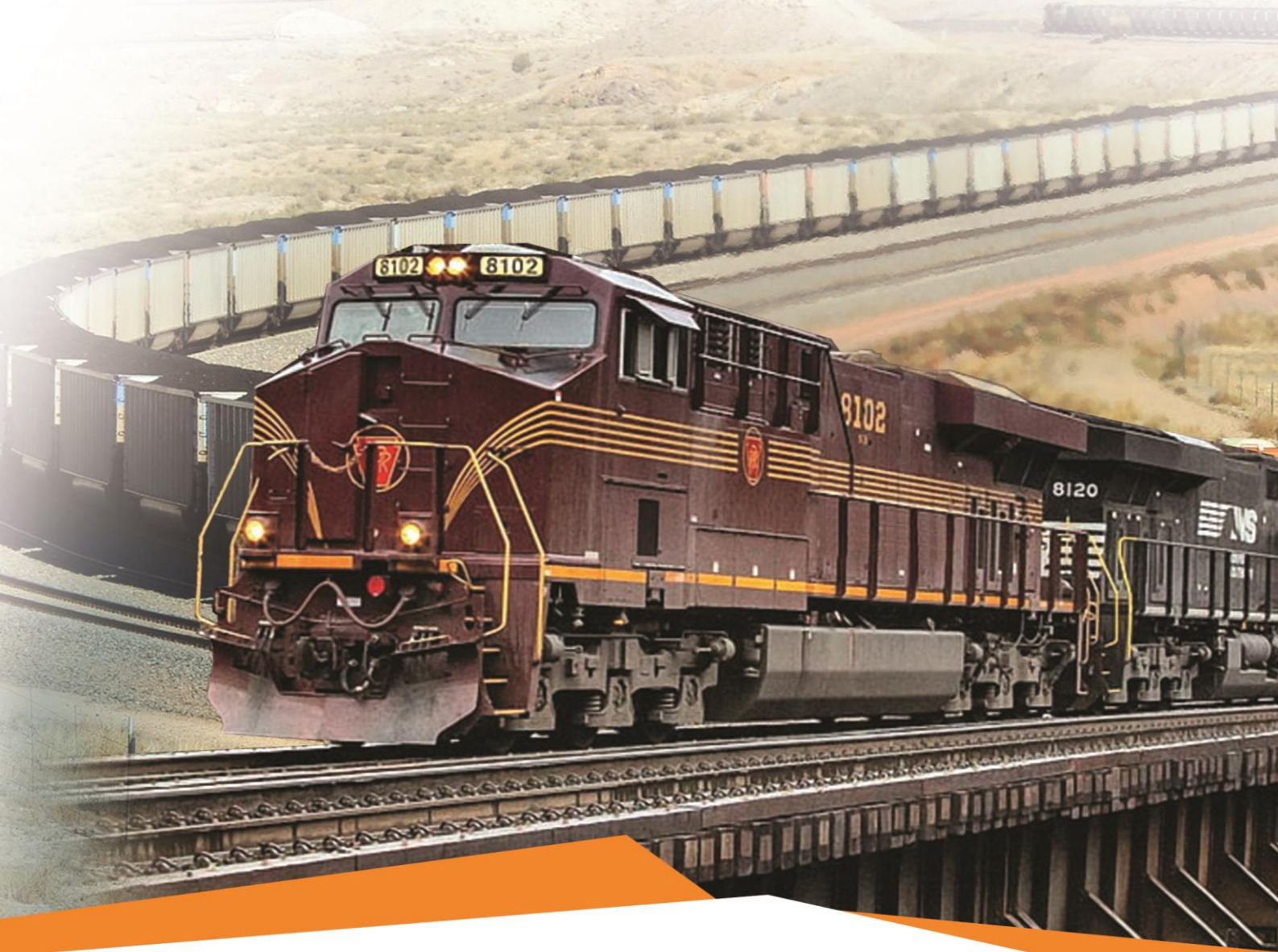


ÇANKIRI GERMECE TREN İSTASYONU YÜK ANALİZİ RAPORU 2019'



T.C. KUZAY ANADOLU KALKINMA AJANSI
NORTH ANATOLIAN DEVELOPMENT AGENCY

Bölgenin Pusulası, Özgün Fikirlerin Referans Noktası



Bu belge, Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı tarafından hazırlanmıştır.

Belge No : 2019-RP-9/99
Revizyon No : 00
Revizyon Tarihi : -
ISBN : 978-605-9635-59-2

1. Basım, 2019

Editör(ler) : Mahmut Oral TAŞCI
Çankırı Yatırım Destek Ofisi
Koordinatör

Tasarım : Sinan KACIR
Basın ve Halkla İlişkiler Müdürü
Kurumsal Yönetimi Birimi

Basım Yeri :

Matbaa Sertifika No :

Bu belgenin her türlü yayın hakkı Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı'na aittir.

Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı izni olmaksızın belgenin tümü veya bir kısmı yayınlanamaz ve çoğaltılamaz. Referans göstermek kaydı ile alıntı yapılabilir.

T.C. Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı

Kuzeykent Mah. Kayın Sk. No: 9 37150 / KASTAMONU

Tel.: 0 (366) 212 58 52 Faks : 0 (366) 212 58 55

E-posta: bilgi@kuzka.gov.tr

www.kuzka.gov.tr



T.C. KUZEY ANADOLU KALKINMA AJANSI
NORTH ANATOLIAN DEVELOPMENT AGENCY

Bölgenin Pusulası, Özgün Fikirlerin Referans Noktası



ÇANKIRI GERMECE TREN İSTASYONU YÜK ANALİZİ RAPORU 2019' ARALIK

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	1
GİRİŞ.....	2
1. Çankırı Organize Sanayi Bölgeleri.....	3
2. Küçük Sanayi Siteleri.....	4
3. Sanayi Sicil Belgeli İşletmeler.....	5
4. Çankırı Yatırım Ortamı ve Germece Tren İstasyonunun Önemi.....	7
5. Germece Tren İstasyonunun Mevcut Durumu.....	8
6. Yük Yoğunluğu Olan İşletmeler ve Sektörler.....	10
7. İşletmelerin Yük Analizleri.....	11

GİRİŞ

Bu rapor T.C. Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı Çankırı Yatırım Destek Ofisi tarafından Çankırı'da bulunan işletmelerin ziyaret edilmesi, Çankırı Sanayi İl Müdürlüğünden alınan veriler ve yatırım teşvik sistemi üzerinde kayıtlı bulunan veriler doğrultusunda Germece Tren İstasyonunun potansiyel yük hacminin değerlendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

Çankırı, Germece Tren İstasyonu İçin Yük Analizi Raporu

1. Çankırı Organize Sanayi Bölgeleri

Yatırım Teşvik Siteminde 5. Bölge olarak değerlendirilen Çankırı'nın, diğer 5. Bölge konumundaki illere kıyasla Ankara ve İstanbul gibi metropollere yakın konumda olması ve faal olarak hizmet veren 4 adet Organize Sanayi Bölgesi (OSB)'nin olması, yatırımcılar için büyük önem arz etmektedir. OSB'de yatırım yapan işletmelerin sigorta primi işveren hissesi ve vergi indirimlerinde 6. Bölge desteklerinden faydalanan olması da yatırım yapan ve yapacak işletmeler açısından önemli bulunmaktadır. Çankırı'da faaliyette olan OSB'ler ile ilgili bilgiler Tablo1'de detaylarıyla birlikte verilmektedir. Bu raporda yük analizi kapsamında Germece Tren İstasyonunun kullanımı açısından, Germece'ye mesafe uygunluğunu sağlayan 3 OSB (Yakınkent, Korgun ve Şabanözü) ele alınacaktır.

İlde aktif olarak faaliyet gösteren OSB'lerin büyükşehirlere yakın olması her bir OSB'yi kendi içinde önemli hale getirmektedir. Çankırı'ya kurulan en yeni OSB'lerden olan ve Ankara yolu üzerinde, Ankara'ya yaklaşık 80 km mesafede bulunan Yakınkent OSB, sanayi yatırımları açısından Çankırı için önemli bir konumda yer almaktadır. Yakınkent OSB'de faaliyete geçmiş, doğrudan yabancı yatırım olan ve mevcutta 2.060 kişilik istihdam oluşturan Japon menşeli - Türk ortaklı, taşıt lastiği imalatı fabrikası, ilin yatırım ortamının gelişmesine önemli katkılar sağlamaktadır. Bu yatırım, ülke genelinde Çankırı'nın yatırım ortamının etkin tanıtımını sağlaması açısından, son dönemlerde yapılmış en önemli yatırımlardandır. Yakınkent Organize Sanayi Bölgesinde Türkiye'nin en büyük akü üreticilerinden olan AKO Akü firması ve Türkiye'nin en büyük çorap üretimi yapan tesislerinden (yaklaşık 100 Milyon TL yatırımı ve 1100 çalışanı bulunmaktadır) birisi faal olarak çalışmaktadır. OSB'nin altyapı çalışmalarının tamamlanmasıyla birlikte toplamda 7.000 kişilik istihdam öngörülmektedir. Bu OSB'de toplamda 128 adet sanayi parseli bulunmaktadır. Kimya sanayii, makine-ekipman imalatı, gıda, medikal, porselen imalatı, alüminyum işleme konularında çok sayıda firma OSB Müdürlüğüne yatırım için başvuruda bulunmuşlardır. Yakınkent OSB – Germece tren istasyonuna yaklaşık 20 km mesafededir.

Şabanözü OSB'de Türkiye'nin en büyük plastik enjeksiyon hattına sahip yaklaşık 1.500 kişinin çalıştığı, elektrikli ev aletleri üretimi yapan tesis bulunmaktadır. Türkiye'nin en büyük çorap üreticilerinden olan 1.000'in üzerinde çalışanı olan başka bir tesiste bu organize sanayi bölgesinde bulunmaktadır. Elektrikli ev aletleri üretimi yapan işletme bu bölgede kendi yan sanayisini oluşturmaktadır. Şabanözü OSB – Germece tren istasyonuna yaklaşık 60 km mesafededir.

Korgun OSB'nin Çankırı merkeze ve İstanbul-Samsun karayoluna yakın konumda bulunması ve Çankırı'nın kurulu en eski OSB'si olması ve altyapısının tamamlanmış olması yatırımcılar için büyük önem arz etmektedir. Bu organize sanayi bölgesinde daha çok metal işleme, döküm, demiryolu bağlantı elemanları, mobilya imalatı ve konfeksiyon imalatı gibi sektörlerde üretim yapan işletmeler bulunmaktadır. Korgun OSB Germece tren istasyonuna yaklaşık 57 km mesafededir.

Tablo 1. Organize Sanayi Bölgeleri (Çankırı, 2018)

	Çerkeş OSB	Korgun OSB	Şabanözü OSB	Yakınkent OSB
Alan (Hektar)	120	80	57	593
Toplam Parsel Sayısı	40	69	24	128
Tahsisli Parsel Sayısı	13	45	24	6
Boş Parsel Sayısı	27	24	0	122
Üretimdeki Tesis Sayısı	3	24	14	3
Üretime Ara Veren/Kapalı Tesis	1	7	4	0
Proje Aşamasında	0	2	2	2
İnşaatı Devam Eden Tesis Sayısı	6	3	4	1
İstihdam (kişi)	400	778	2.450	3.510

Kaynak: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Çankırı İl Müdürlüğü

2. Küçük Sanayi Siteleri

İlimizde 6 adet Küçük Sanayi Sitesi(KSS) bulunmaktadır. İlçeler bazında kurulu olan KSS'ler Tablo2'de istihdam ve doluluk oranları ile birlikte gösterilmektedir. En fazla istihdam ve işletme, merkezde kurulu olan küçük sanayi sitesindedir. D-100 (E80) karayolu üzerinde bulunan Çerkeş, Ilgaz ve Kurşunlu KSS'leri %100 doluluk oranına sahiplerdir. Çankırı'da faal olan KSS'lerde toplam 493 işletmede yaklaşık 1.281 kişi çalışmaktadır. KSS'lerde faaliyet gösteren işletmeler OSB'lere göre daha az fiziki alana ihtiyaç duymaktadırlar ve imalatlarını daha büyük fiziki alanlara taşımak istediklerinde OSB'ler iyi birer alternatif oluşturmaktadırlar.

KSS'lerde faaliyet gösteren işletmeler daha ziyade otomotiv bakım ve onarım hizmetleri, marangoz atölyeleri, mermer atölyeleri, gıda imalatı yapan işletmeler vb. faaliyetlerde bulunan, şehrin ana ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik iş kollarından oluşmaktadır.

Tablo 2. Küçük Sanayi Siteleri (KSS) (Çankırı, 2018)

KSS ADI	Toplam İşyeri Sayısı	İstihdam	Doluluk Oranı (%)
Çankırı Merkez	(256)* 120	900	100
Çerkeş	32*	64	100
Ilgaz	62*	77	97
Kızılırmak	52	82	90
Kurşunlu	31	38	100
Şabanözü	60	120	70
TOPLAM	(350)*263	1.281	

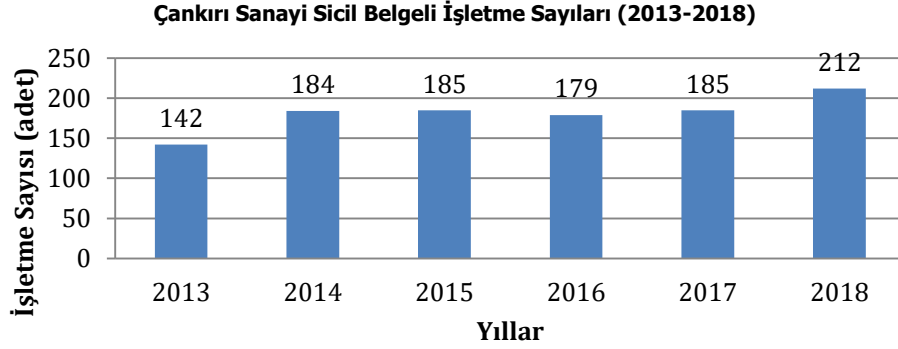
NOT: *Bakanlık Kredi Desteği olmaksızın sonradan ilave edilenlerle birlikte işyeri sayısı

Kaynak: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Çankırı İl Müdürlüğü

3. Sanayi Sicil Belgeli İşletmeler

Grafik 1'de Çankırı Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne kayıtlı Sanayi Sicil Belgeli işletme rakamları verilmektedir. Çankırı'da 2013 ve 2018 yılları incelendiğinde 2013 yılında toplam 142 sanayi sicil belgeli işletme varken 2018 yılında bu sayı yaklaşık %50 artarak 212'ye ulaşmıştır. Çankırı'daki sanayi sicil belgeli işletme sayılarında son 6 yılda %50 oranında bir artış gerçekleşmiştir. Aşağıdaki grafikte yıllar içindeki sanayi sicil belgeli işletme sayılarındaki değişim yer almaktadır.

Grafik 1. Çankırı'daki Sanayi Sicil Belgeli İşletme Sayıları (2013-2018)



Kaynak: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Çankırı İl Müdürlüğü

Çankırı'da sanayi sicil belgesine kayıtlı işletmelerin (toplam 212 adet) faaliyet gösterdikleri sektörlerin yaklaşık %25'ini Gıda-Yem alanında çalışan işletmeler oluşturmaktadır. İnşaat malzemeleri, madeni eşya ve orman ürünleri ve mobilya imalatında faaliyet gösteren işletmeler toplam içinde ilk 4'te yer almaktadır. Bilişim, kağıt ve kağıt ürünleri, kimya ve plastik ve tekstil giyimde faaliyet gösteren işletmelerde yer almaktadır.

Tablo3'te Çankırı'da sanayi sicil belgeli işletmelerde en fazla çalışan istihdam eden işletmelere yer verilmiştir. İlin en fazla istihdam oluşturan işletmesi 2.060 çalışanı ile Sumitomo Rubber Ako Lastik San. Ve Tic. A.Ş. olarak dikkat çekmektedir. Sonrasında sırasıyla elektrikli ev aletleri üretimi yapan Erna-Maş Makine ve Çorap imalatı yapan tesisler en fazla istihdamın olduğu sektörler olarak dikkat çekmektedir.

Tablo 3. Çankırı'da Sanayi Sicil Belgeli İşletmelerde İstihdamın Oluşturulduğu İlk 10 Firma ve Sektör

Sıra No	Unvan	İlçe	SEKTÖR	Ürün Tanım	Toplam
1	Sumitomo Rubber Ako Lastik Sanayi Ve Ticaret	Merkez	Kimya	Dış lastikler, sırt geçirilmiş, kauçuktan, otomobillerde kullanılmak için olanlar	2060
2	Erna-Maş Makina Ticaret Ve Sanayi-Şabanözü Şubesi	Şabanözü	Makina	Diğer elektrikli süpürgeler, dahili elektrik motoru bulunalar	1472
3	Gelal Çorap Sanayi Ve Ticaret Şabanözü Şubesi	Şabanözü	Tekstil	Çorap, örgü (triko) veya tiğ işi (kroşe) olanlar (sentetik liflerden diğer çoraplar) (tek katı < 67 desiteks olanlar ile uzun veya diz altı kadın çorapları, külotlu çorap, tayt çorap, tabanlı patikler hariç)	1066
4	Alpin Çorap Sanayi Ve Ticaret (Çankırı Fabrika Şubesi) A.Ş.	Merkez	Tekstil	Çorap, örgü (triko) veya tiğ işi (kroşe) olanlar (pamuktan) (tek katı < 67 desiteks olanlar ile uzun veya diz altı kadın çorapları, külotlu çorap, tayt çorap, tabanlı patikler hariç)	1050
5	Aytaç Gıda Yatırım Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	Çerkeş	Gıda	Sığır veya dana karkasları, yarım veya çeyrek kemikli karkasları, taze veya soğutulmuş	440
6	MKE Çankırı Silah Fabrikası Müdürlüğü	Merkez	Makina	Askeri silahlar, (tabanca, revolver (altıpatlar) ve benzerleri hariç)	302
7	Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. Ve Tic. (Yakıncent Osb Şubesi) A.Ş.	Merkez	Kimya	Kurşun asitli, pistonlu motor için starter akümülatör, sıvı elektrolitle çalışan; ağırlık; < 5 Kg.	300
8	Untaş Gıda Sanayi Ve Ticaret Anonim Şirketi	Merkez	Gıda	Çiftlik hayvanları için hazır yem imalatı- Ekmeklik ve kaplıca (kızıl) buğday unu	205
9	Tekinak Gıda Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	Merkez	Gıda	Ekmeklik ve kaplıca (kızıl) buğday unu	165
10	Gürmak Demiryolu Bağlantı Elemanları Sanayi Ve Ticaret A.Ş. (Korgun Şubesi)	Korgun	Makina	Diğer vidalar ve civatalar (demir veya çelikten) demir yolu yapım malzemelerinin sabitlemesi için	160
TOPLAM					7.220

Kaynak: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Çankırı İl Müdürlüğü

4. Çankırı Yatırım Ortamı ve Germece Tren İstasyonunun Önemi

Çankırı'da yük yoğunluğunu oluşturan sektörler Organize Sanayi Bölgelerinde ve Çankırı Merkezde faaliyet gösteren işletmelerden oluşmaktadır. Yük yoğunluğu en çok Yakıncık Organize Sanayi Bölgesi(OSB)nde ve Çankırı İl Merkezinde (Ankara yolu istikametinde) bulunmaktadır. Yakıncık OSB fiziken Çankırı'nın en büyük Organize Sanayi Bölgesidir ve tek başına TR82 Bölgesinde diğer illerdeki (Sinop ve Kastamonu) toplam 6 adet organize sanayi bölgesinden daha büyük bir fiziki alanda kurulmuştur. Yakıncık Organize Sanayi Bölgesi özel sektör tarafından TR82 bölgesinde tek seferde yapılan ve en fazla istihdam oluşturan en büyük yatırımların bulunduğu tek organize sanayi bölgesidir. Bu alanın Ankara gibi bir metropole yakın olması, yatırımcılar için cazip fırsatlar sunması ilerleyen dönemlerde OSB'de yatırım yapacak işletmeler için cazip fırsatlar sunmaktadır. İlerleyen yıllarda bu alanda ilk etapta 7.000 kişilik istihdam oluşturulması hedeflenmektedir. Şabanözü ve Korgun OSB'lerinde aynı şekilde raporun girişinde de belirtildiği üzere Türkiye'nin sektöründe söz sahibi işletmeleri arasında yer alan üreticiler bulunmaktadır.

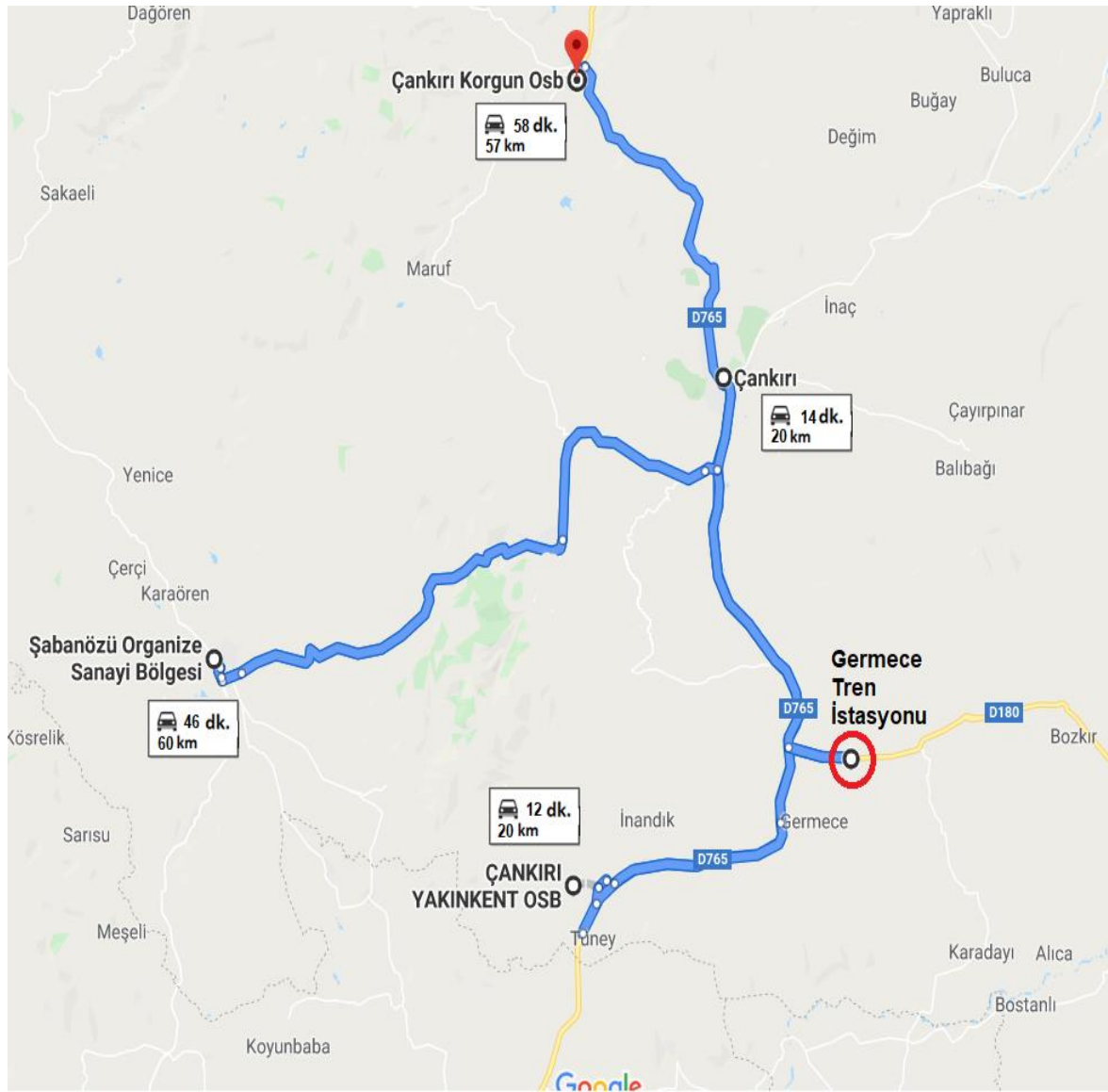
Çankırı Yakıncık Organize Sanayi Bölgesi, TR82 bölgesinin hem fiziki alan olarak hem de yatırım yapan yatırımcıların yatırım tutarları ve istihdam oranları açısından en büyük organize sanayi bölgesidir. Bu organize sanayi bölgesi, tek başına Kastamonu ve Sinop'ta bulunan toplam 6 adet OSB'den daha geniş bir fiziki alan ve istihdam kapasitesine sahiptir. Çankırı'nın Ankara yönünde büyüme hinterlandı içerisinde yer alması Germece istasyonunun açılması konusunu önemli bir noktaya taşımaktadır. Şöyle ki Çankırı merkeze bağlı olan Germece'de halihazırda TCDD'nin yük indirme-bindirme istasyonu için kamulaştırma yapmadan kullanabileceği fiziki alanların bulunması ve Germece istasyonunun hem Çankırı merkeze hem de Yakıncık OSB'ye eşit mesafede bulunması, Germece Tren İstasyonunu fiziken tercih edilebilir bir noktaya taşımaktadır. Harita 1'de Germece Tren İstasyonunun Çankırı merkez ve diğer Organize Sanayi Bölgelerine olan mesafeleri bulunmaktadır. Resim 1,2 ve 3'te Germece tren istasyonu ve ray hatları gösterilmektedir.

Çankırı'dan tren yolu geçmesine rağmen (faal olarak ilde yatırım yapmış yatırımcıların gelen hammaddelerini ve giden ürünlerini sevk edecekleri) bir yük indirme ve bindirme noktası bulunmamaktadır. Bu da işletmeler için kaynaklarını etkin kullanamamaya ve ürünlerini/hammaddelerini daha verimsiz olan karayolu taşımacılığı ile yapmalarına neden olmaktadır. İşletmelerle yapılan görüşmelerde *Germece Tren İstasyonunun faaliyete geçmesi durumunda lojistik maliyetlerinin ortalama olarak yaklaşık %15 oranında azalacağı* değerlendirilmektedir. Küresel rekabet ortamının etkin bir şekilde hissedildiği günümüzde işletmeler açısından kaynakların verimli kullanılması bu anlamda büyük önem arz etmektedir. (İşletmelerin karayolu ile yapılan sevkiyatlarda bir konteyner (20'lik konteyner) için yaklaşık ortalama 2700 TL aralığında harcama yaptığı düşünüldüğünde, işletmelere her bir lojistik sevkiyat başına ortalama yaklaşık 400 TL aralığında katkı sağlaması öngörülmektedir).

5. Germece Tren İstasyonunun Mevcut Durumu

Germece tren istasyonu toplam 3 ray hattından oluşmaktadır. Tren istasyonu şefliğine ait bina ve yükleme alanları mevcuttur. Ayrıca bölgede hazineye ait arazilerde bu alanın fiziki olarak genişleme potansiyeli bulunmaktadır. Burada ilk etapta temel ihtiyaç olarak zeminin düzenlenmesi ve konteynerların indirme-bindirme işlemi için, yükleme sisteminin tesis edilmesi yeterli olacaktır. Sonrasında ihtiyaç duyulması durumunda yükleme işlemi beklenirken gelen ve giden ürünler için üstü kapalı fiziki bir alan oluşturulabilir.

Harita 1. Germece Tren İstasyonu'nun Konumu ve Organize Sanayi Bölgelerine Olan Mesafesi



Resim1. Germece Tren İstasyonu Şefliği



Resim2. Germece Tren İstasyonu Şefliği



Resim3. Germece Tren İstasyonu Ray Hatları



6. Yük Yoğunluğu Olan İşletmeler ve Sektörler

Çankırı'daki işletmeler yük yoğunluğu olarak incelendiğinde, bu işletmelerin daha ziyade Çankırı Merkez ve Yakıncık OSB'de toplandığı dikkat çekmektedir. Tablo4'te Çankırı'da en fazla yük taşımacılığı yapılan sektörlerde faaliyet gösteren işletmeler ve işletmelerin üretim kapasitelerine yer verilmiştir. Bu işletmelerden Germece Tren İstasyonu açıldığında ilk etapta yararlanma potansiyeli olan işletmeler ziyaret edilerek Tablo5 oluşturulmuştur.

Tablo 4. Çankırı'da Tren Yolu Hattını Kullanma Potansiyeli Olan İşletmeler

No	İşletme Adı	Ürün Kodu	Ürün	Kapasite	Toplam
1	Med-Mar Sağlık Hizmetleri Gıda İnş. Tur. Tuz İşl. Nak. Ve Elektrik Üretimi San. Tic. A.Ş.	10.84.30.00.00	Medikal, rafine ve hayvan yalama tuzu	194.655 Ton/Yıl	194.655 Ton/Yıl
2	Safir Tuz Gıda Maden Pazarlama Nakl. İnş. İth. İhr. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	08.93.10.00.01	Kaya Tuzu istihracı Kaya Tuzu zenginleştirme	72.576 Ton/Yıl 37.728 Ton/Yıl	110.304 Ton/Yıl
3	Tekin-Ak Gıda	10.61.21.00.02	Makarna İrmik	200.000 Ton/Yıl	200.000 Ton/Yıl
4	Untaş A.Ş.	10.73.11.30.00	Makarna	200.000 Ton/Yıl	200.000 Ton/Yıl
5	Lotus Döküm	24.53.10.90.00	Pik ve Stereo Döküm	6.912 Ton/Yıl	6.912 Ton/Yıl
6	Sumitomo Rubber Ako Lastik San. Ve Tic. A.Ş.	22.11.20.30.00	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Kauçuk Tekerlekler	10.500.000 Adet/Yıl	105.000 Ton/Yıl*
7	Set Prefabrik Savunma Güvenlik Teknolojileri Tic. Ltd. Şti.	28.21.10	Fotovoltaik Güneş Paneli (200MW)	727.272 Adet/Yıl	7.200 Ton/Yıl**
8	AKO Otomotiv Lastik San. Ve Tic. A.Ş.	27.20.21.00.00	Kurşun Akü Üretimi	2.000.000 Adet/Yıl	14.000 Ton/Yıl***
Toplam					838.071 Ton/Yıl

Kaynak: Kapasite durumları Sanayi İl Müdürlüğü, Yatırım Teşvik sistemindeki veriler ve firma görüşmelerine istinaden güncellenerek Ajans tarafından derlenmiştir.

* 1 Lastik ortalama 10kg olarak alınmıştır.

** 1 güneş panelinin ağırlığı 10kg olarak hesaplanmıştır.

***1 akünün ağırlığı 7kg olarak hesaplanmıştır

Aynı zamanda bölgede devlet demiryolları ortaklığı ile kurulmuş olan Vademsaş, Cer Atölyesi gibi işletmelerde bulunmaktadır.

7. İşletmelerin Yük Analizleri

İşletmelerin yük analizleri Tablo5'te verilmiştir. Tabloda yer alan işletmeler ziyaret edilmiştir. İşletmelerden ve Yakıncent OSB Müdürlüğünden alınan bilgiler doğrultusunda tablo oluşturulmuştur. Aşağıdaki tabloda işletmelerdeki yük potansiyelleri ve demiryoluna celbedebilecekleri yük potansiyeline yer verilmiştir. Tabloyu incelediğimizde işletmelerin aylık olarak yaklaşık 2.500 konteyner sevkiyatının olduğu, bunun büyük bir kısmının demiryolu ile taşınabileceği dikkat çekmektedir.

Tablo 5. Yük Taşımacılığı Bilgi Tablosu, Mevcut Durum

Çankırı'daki Yük Yoğun İşletmelerin Taşımacılıkları Bilgisi Tablosu				
Parkur	Taşıma Yapılacak Parkurlar	İşletme Adı	İşletmedeki Yük Potansiyeli (konteyner/ay)	Demiryoluna Celbedilebilecek Yük Potansiyeli (konteyner/ay)
1	Çankırı-Gebze Limanı	Med-Mar	625	625
		Sumitomo	200	200
		Untaş	200	100
		Tekin-Ak Gıda	200	100
		Ako Akü	35	25
2	Çankırı-Mersin Limanı	Med-Mar	75	75
		Sumitomo	-	-
		Untaş	-	-
		Tekin-Ak Gıda	-	-
		Ako Akü	300	225
3	Çankırı – Ereğli Limanı	Med-Mar	800	800
		Sumitomo	-	-
		Untaş	-	-
		Tekin-Ak Gıda	-	-
4	Çankırı – Kırşehir	Ako Akü	70	30
Toplam			2.505	2.180

Tablo 6,7 ve 8'de, işletmelerin 2020 – 2023 yılları arasındaki yük taşımacılığı öngörülerini incelediğimizde Çankırı-Gebze Limanı hattının en yoğun kullanılacağı dikkat çekmektedir. Çankırı-Mersin limanının kullanılması da öngörülmektedir.

Kuzeyde filyos limanı projesi hali hazırda devam etmektedir. Filyos Limanının 2020 yılı ikinci yarısına kadar tamamlanması ve 2020 yılı içinde işletici şirket ihalesine çıkılması planlanmaktadır. Bu liman 25 milyon ton kapasiteli olarak inşa edilmektedir ve lojistik olarak Türkiye'nin kuzey – güney aksı bağlantısının sağlanması açısından büyük öneme sahiptir. Liman tamamlandığında hinterlandını İç Anadolu bölgesi oluşturacaktır. Bu bölgede faaliyet gösteren işletmelerin kullanabileceği bir demiryolu yük indirme-bindirme altyapısının oluşturulması büyük önem arz etmektedir. Bu sebeple ilerleyen dönemlerde özellikle kuzeyde bulunan Rusya, Ukrayna ve Karadeniz'e sınırı bulunan ülkelere ihracat yapılması noktasında da Germece Tren İstasyonu ve bu demiryolu hattının karayolu sevkiyatına önemli bir alternatif oluşturacağı düşünülmektedir. Dolayısıyla Çankırı merkezde faaliyet gösterecek olan bir yükleme (indirme-bindirme) istasyonunun olması Filyos Limanı projesinin de önemli bir tamamlayıcısı olacaktır.

2020 yılı için yük yoğunluğu en fazla olan 5 işletmeye yapılan ziyaretler kapsamında elde edilen veriler ve Yakınkent Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünden alınan veriler Tablo6'da sunulmaktadır. Bu tablo incelendiğinde Çankırı'daki bu işletmelerin yük hacimleri öngörüsü toplamı 2020 yılı için 3.885 konteyner/ay olarak dikkat çekmektedir.

Tablo 6. 2020 Yılı İçin Yük Taşımacılığı Öngörüsü Tablosu (konteyner/ay)

İşletmelerin Aylık Demiryolu Yük Taşımacılığı Projeksiyonu Tablosu (konteyner/ay)										
Yıl	İşletmeler	Çankırı – Gebze Limanı (Evyap, DP World Yarımca)		Çankırı – Mersin Limanı		Çankırı – Kırşehir		Çankırı – Ereğli		İşletmelerin Aylık Yük Hacmi (konteyner /ay)
		İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	
2020	Med-Mar*	0	625	0	100	0	0	0	800	1.525
	Sumitomo	300	250	0	100	0	0	0	0	650
	Untaş	0	200	0	0	0	0	0	0	200
	Tekin-Ak Gıda	0	200	0	0	0	0	0	0	200
	Ako Akü	0	160	0	1.000	0	150	0	0	1.310
Toplam		300	1.435	0	1.200	0	150	0	800	3.885

*2020 yılında ilave yatırım planları bulunmaktadır. Gerçekleşmesi durumunda 2021, 2022 ve 2023 yıllarındaki rakamların artması öngörülmektedir.

İlimizde faaliyet gösteren Med-Mar'ın (tuz imalatı) yatırımının kapasitesini artırma ve yeni ürün geliştirme yatırım süreçleri devam etmektedir. Yollara serpilmiş tuzun kimyasal bir element/madde ile kaplanması neticesinde özel bir ürün imalatı gerçekleştirilecektir ve bu ürünün hedef pazarı Avrupa olacaktır. Ayrıca mevcut kapasitelerinde de %50 artış olabileceği öngörülürü bulunmaktadır.

2021 yılı için yük yoğunluğu en fazla olan 5 işletmeye yapılan ziyaretlerde elde edilen ve Yakınkent Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünden alınan veriler Tablo7'de sunulmaktadır. Bu tablo incelendiğinde Çankırı'daki bu işletmelerin yük hacimleri öngörüsü toplamı 2021 yılı için 8.080 konteyner/ay olarak dikkat çekmektedir.

Tablo 7. 2021 Yılı İçin Yük Taşımacılığı Öngörüsü Tablosu (konteyner/ay)

İşletmelerin Aylık Demiryolu Yük Taşımacılığı Projeksiyonu Tablosu (konteyner/ay)										
Yıl	İşletmeler	Çankırı – Gebze Limanı (Evyap, DP World Yarımca)		Çankırı – Mersin Limanı		Çankırı – Kırşehir		Çankırı – Ereğli		İşletmelerin Aylık Yük Hacmi (konteyner / ay)
		İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	
2021	Med-Mar	0	1.500	0	400	0	0	0	3.000	4.900
	Sumitomo	350	300	0	150	0	0	0	0	800
	Untaş	0	230	0	0	0	0	0	0	230

	Tekin-Ak Gıda	0	230	0	0	0	0	0	0	230
	Ako Akü	0	200	0	1.500	0	220	0	0	1.920
	Toplam	350	2.460	0	2.050	0	220	0	3.000	8.080

2022 yılı için yük yoğunluğu en fazla olan 5 işletmeye yapılan ziyaretlerde elde edilen ve Yakınkent Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünden alınan veriler Tablo8'de sunulmaktadır. Bu tablo incelendiğinde Çankırı'daki bu işletmelerin yük hacimleri öngörüsü toplamı 2022 yılı için 8.680 konteyner/ay olarak dikkat çekmektedir.

Tablo 8. 2022 Yılı İçin Yük Taşımacılığı Öngörüsü Tablosu (konteyner/ay)

İşletmelerin Aylık Demiryolu Yük Taşımacılığı Projeksiyonu Tablosu (konteyner/ay)										
Yıl	İşletmeler	Çankırı – Gebze Limanı (Evyap, DP World Yarımca)		Çankırı – Mersin Limanı		Çankırı – Kırşehir		Çankırı – Ereğli		İşletmelerin Aylık Yük Hacmi (konteyner /ay)
		İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	
2022	Med-Mar	0	1.500	0	400	0	0	0	3.000	4.900
	Sumitomo	350	300	0	150	0	0	0	0	800
	Untaş	0	230	0	0	0	0	0	0	230
	Tekin-Ak Gıda	0	230	0	0	0	0	0	0	230
	Ako Akü	0	240	0	2.000	0	280	0	0	2.520
	Toplam	350	2.500	0	2.550	0	280	0	3.000	8.680

2023 yılı için yük yoğunluğu en fazla olan 5 işletmeye yapılan ziyaretlerde elde edilen ve Yakınkent Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünden alınan veriler Tablo9'da sunulmaktadır. Bu tablo incelendiğinde Çankırı'daki bu işletmelerin yük hacimleri öngörüsü toplamı 9.240 konteyner/ay olarak dikkat çekmektedir.

Tablo 9. 2023 Yılı İçin Yük Taşımacılığı Öngörüsü Tablosu (konteyner/ay)

İşletmelerin Aylık Demiryolu Yük Taşımacılığı Projeksiyonu Tablosu (konteyner/ay)										
Yıl	İşletmeler	Çankırı – Gebze Limanı (Evyap, DP World Yarımca)		Çankırı – Mersin Limanı		Çankırı – Kırşehir		Çankırı – Ereğli		İşletmelerin Aylık Yük Hacmi (konteyner /ay)
		İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	
2023	Med-Mar	0	1.500	0	400	0	0	0	3.000	4.900
	Sumitomo	350	300	0	150	0	0	0	0	800
	Untaş	0	230	0	0	0	0	0	0	230
	Tekin-Ak Gıda	0	230	0	0	0	0	0	0	230
	Ako Akü	0	275	0	2.475	0	330	0	0	3.080
	Toplam	350	2.535	0	3.025	0	330	0	3.000	9.240



Kuzeykent Mah. Kayın Sk. No:9 37150 Kastamonu / TÜRKİYE
Tel.: +90 366 212 58 52 • Faks: +90 366 212 58 55
E-posta: bilgi@kuzka.gov.tr / www.kuzka.gov.tr



*Bölgenin Pusulası,
Özgün Fikirlerin Referans Noktası*

www.kuzka.gov.tr