



**T.C. SANAYİ VE  
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI**



**T.C. KUZEY ANADOLU  
KALKINMA AJANSI**  
NORTH ANATOLIAN DEVELOPMENT AGENCY

*Bölgenin Pusulası, Özgün Fikirlerin Referans Noktası*

# TR82 BÖLGESİ

(KASTAMONU, ÇANKIRI, SİNOP)

# KARAVAN TURİZMİ

# SAHA TESPİT RAPORU







T.C. SANAYİ VE  
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



T.C. KUZEY ANADOLU  
KALKINMA AJANSI  
NORTH ANATOLIAN DEVELOPMENT AGENCY

Bölgenin Pusulası, Özgün Fikirlerin Referans Noktası

# TR82 BÖLGESİ

(KASTAMONU, ÇANKIRI, SİNOP)

# KARAVAN TURİZMİ

# SAHA TESPİT RAPORU



2021 - ŞUBAT

[www.kuzka.gov.tr](http://www.kuzka.gov.tr)

**Bu belge, Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı tarafından yayımlanmıştır.**

**Belge No** : 2021-RP-4/126

**Revizyon No** :

**Revizyon Tarihi** :

**ISBN** : 978-605-9635-67-7

**Editör(ler)** : Mehmet Uğur SERİN  
Şehir Tanıtımı ve Markalaşma Birimi Uzmanı

**Yayın Kurulu** : Serkan DOĞRU / Şehir Tanıtımı ve Markalaşma Birim Başkanı  
Sinan KACIR / Basın, Yayın ve Halkla İlişkiler  
Gözde DİKMEN / Yazı İşleri

**Tasarım** : Sinan KACIR  
Basın, Yayın ve Halkla İlişkiler

**Yayın Tarihi** : 15 / Şubat /2021

**Basım Yeri** :

**Matbaa Sertifika No:**

---

Bu eserin her türlü yayın hakkı Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansına aittir.

Yayının kısmen ya da tamamen yayınlanması ve çoğaltılmasının fikri mülkiyet hukukuna tabidir. Kaynak gösterilmek ve atıfta bulunmak kaydı ile Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı yayınları üçüncü kişilerce kullanılabilir.

**T.C. Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı**  
Kuzeykent Mah. Kayın Sk. No:9 37150 KASTAMONU  
Tel.: 0 (366) 212 58 52 Faks: 0 (366) 212 58 55  
E-posta: bilgi@kuzka.gov.tr  
[www.kuzka.gov.tr](http://www.kuzka.gov.tr)

## TEŞEKKÜR

Karavan alanları saha tespit çalışmalarındaki katkılarından dolayı UKKF Yönetim Kurulu Başkanı Leyla ÖZDAĞ'a, UKKF Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Kerim ÇELİKÖRS'e, UKKF Genel Sekreteri Ahmet KAVUŞTURAN'a, Antalya Kamp ve Karavan Derneği Üyesi Akil ÖZDAĞ'a, İstanbul Kamp ve Karavan Derneği Üyesi Meral ÇELİKÖRS'e, İzmir Kamp ve Karavan Derneği Üyeleri Mustafa Gürsel KAYA ve Emel KAYA'ya, Asya Kamp ve Karavan Derneği Üyeleri Tayfun DİNÇAY ve Zehra DİNÇAY'a teşekkürlerimizi sunarız.

Bu kapsamda, tüm süreçte kurum imkânlarını seferber eden, federasyon üyelerini ağırlayan, güvenli bir geceleme imkânı sunan, şehir içi ve doğa unsurlarının güvenli bir şekilde ziyaret edilmesi imkânını sağlayan Rehber Cumhuri SEZGİN AYVA'ya, Çankırı Belediyesi Başkan Yardımcısı Mehmet HALLAÇ'a, Belediye Meclisi Üyesi Merve GÜLDÜR TEMELTAŞ'a, Fatih EROĞLU'na, Melih DOĞAN'a, Eldivan Belediyesi Teknikeri Özkan ABACI'ya, Ilgaz Belediyesi İnşaat Mühendisi Uğur ÇINAROĞLU'na, Boyabat Belediye Başkanı Şefik ÇAKICI'ya, Zabıta Müdürü Eyüp ÇETİNKAYA'ya, Sinop Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürü İsmet DAMAROĞLU'na Balatlar Kilisesi Kazı Başkanı Prof. Dr. Gülgün KÖROĞLU'na, Volkan GÜNEY'e, Ahmet ÇELİK'e, Pınarbaşı Belediye Başkanı Şenol YAŞAR'a, İHA muhabiri Vedat İKİZOĞLU'na, Küre Dağları Milli Park Müdürlüğü Av ve Yaban Hayatı Teknikeri Necati KARA'ya, Gülizar ÖZYURT'a ve Av Koruma ve Kontrol Görevlisi Ahmet TAYAR'a teşekkürlerimizi sunarız.

## YÖNETİCİ ÖZETİ

Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı (KUZKA) TR82 Bölgesi'nin doğal, kültürel ve tarihi turizm değerleri açısından barındırdığı fırsatları ekonomik değere dönüştürebilmek için faaliyetler yürütmekte ve müdahalelerde bulunmaktadır. Ajans tarafından yürütülmekte olan Şehir Tanıtımı ve Markalaşma Sonuç Odaklı Programı kapsamında gerçekleştirilen Karavan Turizmi Saha Tespit Çalışması da bu faaliyetlerden birisi olarak kurgulanmıştır.

TR82 (Kastamonu, Çankırı, Sinop) Bölgesi'nin karavan turizmi açısından taşıdığı değerlerin tespiti amaçlanmıştır. Tespitlerin doğru yapılabilmesi, taşınan değerlerin ekonomiye kazandırılabilmesi ve yatırımların doğru yönlendirilmesi açısından oldukça önemlidir. Bu nedenle, tespit çalışmalarının standartlarını belirlemek üzere bir ölçek oluşturulmuştur. Aynı zamanda tespitlerin karavan kullanıcılarının gözüyle yapılabilmesi için Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu (UKKF) ile bir iş birliği gerçekleştirilmiştir.

Bölgede turizm unsurlarının yoğunlaştığı noktalar potansiyel karavan alanları için ideal noktalar olarak belirlenmiş ve karavan kullanıcılarının Batı Karadeniz Bölgesi'nde takip ettiği rotalar tespit edilmiştir. Saha tespitleri rotalar ile örtüşen bu noktalarda gerçekleştirilmiştir. Saha tespiti için ziyaret edilen her bir alanda doldurulan formlar ışığında TR82 Bölgesi'ndeki karavan turizmi potansiyeli incelenmiştir.

Saha tespitleri TR82 Bölgesi özelinde Çankırı ilinde 4, Sinop ilinde 3 ve Kastamonu ilinde 8 alanda gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu saha tespitleri belirlenmiş olan kriter setine göre gerçekleştirilmiştir. Tespitlerde en yüksek puanı alan kriter "kamp alanının mülkiyetine sahip paydaşın kamp alanı kurma motivasyonu" olmuştur. Bu sonuç bölgedeki paydaşların turizm faaliyetlerine ilişkin girişimcilik düzeyini göstermektedir. Olası karavan alanları "yöre halkına faydası", "arazi uygunluğu", "alternatif turizm çeşitleri ile birlikteliği", "unsurların özgünlük ve etki düzeyi" ve "yerel halkın turizme bakış açısı, misafirperverlik ve iş yapma kültürü" kriterleri açısından da orta-yüksek düzeyde değerlendirilmiştir.

TR82 bölgesinde toplamda 8 gün süren karavan seyahat tecrübesi ve saha tespit çalışması sonrasında Batı Karadeniz bölgesinin ulaşılabilirliği, doğal güzellikleri ve kültürel değerleriyle karavan turizmine uygun olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Batı Karadeniz Bölgesi'nin gerekli altyapı düzenlemelerinin gerçekleştirilmesi ile önemli karavan seyahat rotaları arasına girebileceği sonucuna ulaşılmıştır.

## İÇİNDEKİLER

---

1. GİRİŞ .....	1
2. KARAVAN TURİZMİ .....	1
2.1. Karavan Tanımı ve Türleri.....	1
2.2. Çekme Karavan.....	1
2.3. Motokaravan.....	1
2.4. Karavan Alanları.....	2
2.5. Karavan Seyahat Türleri .....	2
2.6. Teknik Yeterlilikler.....	2
3. DÜNYA'DA VE TÜRKİYE'DE KARAVAN TURİZMİ.....	5
4. TR82 BÖLGESİ'NDE KARAVAN TURİZMİ POTANSİYELİ .....	8
5. TR82 BÖLGESİ KARAVAN ALANLARI TESPİTİ SAHA ÇALIŞMALARI .....	11
5.1. İş Birliği.....	11
5.2. Saha Tespit Çalışması Yöntemi.....	11
5.3. Saha Tespit Çalışmaları.....	12
5.4. Saha Ziyaretleri için TR81 Bölgesi'ne Geçiş.....	46
6. TESPİT VE DEĞERLENDİRMELER .....	46
7. SONUÇ VE ÖNERİLER.....	47
8. Kaynakça.....	51
DEĞERLENDİRME / NOTLAR .....	52

## GRAFİKLER

Grafik 1: Birleşik Krallık Trafiğe İlk Defa Kaydı Yapılan Motokaravan Sayısı.....	5
Grafik 2: Almanya'da Karavan Kullanıcılarının Yaş Dağılımı .....	6
Grafik 3: Almanya'da Karavan Kullanıcılarının Aylık Hane Başı Net Gelir Dağılımı (Avro).....	6
Grafik 4: Kamping Tesisleri Sayıları.....	7

## TABLolar

Tablo 1: Saha Ziyaretlerine Genel Bakış (9-16 Ağustos 2020).....	12
Tablo 2: Çankırı İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar .....	13
Tablo 3: Sinop İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar .....	14
Tablo 4: Kastamonu İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar.....	15
Tablo 5: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı Tespit Durumu - 9 Ağustos 2020.....	16
Tablo 6: Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı Saha Tespit Durumu- 10 Ağustos 2020 .	18
Tablo 7: Eldivan İlçe Merkezi Saha Tespit Durumu - 10 Ağustos 2020.....	20
Tablo 8: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi Saha Tespit Durumu - 10 Ağustos 2020 .....	22
Tablo 9: Boyabat Kalebağı Tesisleri Saha Tespit Durumu - 11 Ağustos 2020 .....	24
Tablo 10: Sinop Nisi Göleti Saha Tespit Durumu - 12 Ağustos 2020 .....	26
Tablo 11: Ayancık Çamurca Plajı ve Altınkoy Tatil Köyü Saha Tespit Durumu - 13 Ağustos 2020.....	28
Tablo 12: Yeşilyuva Tabiat Parkı Saha Tespit Durumu - 13 Ağustos 2020.....	30
Tablo 13: Özlüce Köyü Plajı Saha Tespit Durumu- 13 Ağustos 2020.....	32
Tablo 14: Azdavay Suğla Yaylası Saha Tespit Durumu - 14 Ağustos 2020 .....	34
Tablo 15: Horma Kanyonu Girişi Saha Tespit Durumu - 15 Ağustos 2020.....	36
Tablo 16: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi Saha Tespit Durumu - 16 Ağustos 2020 .....	38
Tablo 17: Kızılcasu Kamp Alanı Saha Tespit Durumu - 16 Ağustos 2020.....	40
Tablo 18: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri Saha Tespit Durumu - 16 Ağustos 2020.....	42
Tablo 19: Cide Limanı Saha Tespit Durumu - 16 Ağustos 2020.....	44
Tablo 20: Karavan Park ve Kamp Alanları Kriterleri .....	48
Tablo 21: Form Cevapları.....	49



## HARİTALAR

Harita 1: TR82 Bölgesi Turizm Unsurlarının Yoğunlaştığı Alanlar .....	9
Harita 2: Çankırı İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota .....	13
Harita 3: Sinop İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota .....	14
Harita 4: Kastamonu İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota.....	15
Harita 5: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı'nın Konumu (40°36'29.6"N 33°36'43.8"E)	17
Harita 6: Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı'nın Konumu (40°49'19.3"N 33°46'03.3"E) .....	19
Harita 7: Eldivan İlçe Merkezi'nin Konumu (40°31'49.3"N 33°29'49.2"E) .....	21
Harita 8: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi'nin Konumu (41°02'05.5"N 33°47'30.0"E)...	23
Harita 9: Boyabat Kalebağı Tesisleri'nin Konumu (41°27'51.0"N 34°45'32.5"E).....	25
Harita 10: Sinop Nisi Göleti'nin Konumu (42°01'01.3"N 35°11'01.8"E) .....	27
Harita 11: Ayancık Çamurca Plajı ve Altınkoy Tatil Köyü'nün Konumu (41°56'49.9"N 34°33'47.5"E) .....	29
Harita 12: Yeşilyuva Tabiat Parkı'nın Konumu (41°58'46.7"N 34°02'37.7"E) .....	31
Harita 13: Özlüce Köyü Plajı'nın Konumu (41°59'09.9"N 33°36'43.2"E) .....	33
Harita 14: Azdavay Suğla Yaylası'nın Konumu (41°34'31.1"N 33°12'49.1"E).....	35
Harita 15: Horma Kanyonu Girişinin Konumu (41°37'57.0"N 33°08'26.6"E) .....	37
Harita 16: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi'nin Konumu (41°35'56.5"N 33°06'43.3"E) .....	39
Harita 17: Kızılcasu Kamp Alanı'nın Konumu (41°45'27.0"N 33°12'35.6"E) .....	41
Harita 18: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri'nin Konumu (41°52'23.6"N 32°56'33.8"E) .....	43
Harita 19: Cide Limanı'nın Konumu (41°54'10.1"N 32°59'02.6"E) .....	45

## **FOTOĞRAFLAR**

---

Fotoğraf 1: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı'ndan Bir Görünüm.....	17
Fotoğraf 2: Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı'ndan Bir Görünüm .....	19
Fotoğraf 3: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi.....	23
Fotoğraf 4: Boyabat Kalebağı Tesisleri'nden Bir Görünüm .....	25
Fotoğraf 5: Sinop Nisi Göleti'nde Bulunan Alandan Bir Görünüm .....	27
Fotoğraf 6: Ayancık Çamurca Plajı ve Altinkoy Tatil Köyü'nden Bir Görünüm.....	29
Fotoğraf 7: Yeşilyuva Tabiat Parkı'ndan Bir Görünüm.....	31
Fotoğraf 8: Özlüce Köyü Plajı'ndan Görünümler .....	33
Fotoğraf 9: Azdavay Suğla Yaylası'ndan Bir Görünüm .....	35
Fotoğraf 10: Horma Kanyonu Girişinden Bir Görünüm.....	37
Fotoğraf 11: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi'nden Bir Görünüm .....	39
Fotoğraf 12: Kızılcasu Kamp Alanı'ndan Bir Görünüm .....	41
Fotoğraf 13: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri'nden Bir Görünüm.....	43
Fotoğraf 14: Cide Limanı'ndan Bir Görünüm .....	45

## KISALTMALAR

---

<b>BAKKA</b>	Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı
<b>ECF</b>	Avrupa Karavan Federasyonu (European Caravan Federation)
<b>FICC</b>	Uluslararası Kamp, Karavan ve Motokaravan Federasyonu (Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravaning)
<b>İBBS</b>	İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflandırması
<b>KDMP</b>	Küre Dağları Milli Parkı
<b>KHGB</b>	Köylere Hizmet Götürme Birliği
<b>KUZKA</b>	Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı
<b>ÖTV</b>	Özel Tüketim Vergisi
<b>TR8</b>	İBBS Düzey 1 Batı Karadeniz Bölgesi (TR81, TR82 ve TR83 Bölgeleri)
<b>TR81</b>	İBBS Düzey 2 Bölgesi (Zonguldak, Bartın, Karabük)
<b>TR82</b>	İBBS Düzey 2 Bölgesi (Kastamonu, Çankırı, Sinop)
<b>TR83</b>	İBBS Düzey 2 Bölgesi (Samsun, Amasya, Çorum, Tokat)
<b>UKKF</b>	Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu



## 1. GİRİŞ

Doğal, kültürel ve tarihi turizm değerleri ile önemli fırsatlar barındıran TR82 Bölgesi'nde (Kastamonu, Çankırı, Sinop) 2015 yılından bu yana Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı (KUZKA) tarafından Bütünleşik Turizm Projesi uygulanmaktadır. Bölge, proje kapsamında yer alan ve altyapı programlarıyla desteklenen turizm unsurlarıyla ulusal ölçekte ön plana çıkmaya başlamıştır. KUZKA tarafından uygulamaya konulan Şehir Tanıtımı ve Markalaşma Sonuç Odaklı Programı ve Kastamonu İl Turizm Eylem Planı'nda (2018-2021) yer alan özel ilgi turizm türlerinin tespit edilmesine yönelik eylem kapsamında bölgede potansiyel barındıran alternatif ve özel ilgi turizm türlerinde çalışmalara başlanmıştır.

Kamp, karavan, macera, kanyon geçişi, bisiklet, doğa yürüyüşü, kış sporları vb. turizm türleri/faaliyetleri için yürütülen çalışmaların bir parçası olarak Batı Karadeniz destinasyonunun karavan turizmi açısından taşıdığı değerin bilimsel veriler ışığında tespit edilebilmesi için Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu (UKKF) ve Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) ile iş birliği yapılmıştır.

## 2. KARAVAN TURİZMİ

### 2.1. Karavan Tanımı ve Türleri

Karayolları Trafik Yönetmeliği (1997) "Tanımlar" başlıklı 3. maddesi, c) "Araçlara ilişkin tanımlar" bendinde Özel Amaçlı Taşıt<sup>1</sup> olarak sınıflandırılan "Motorlu Karavan" şu şekilde tanımlanmaktadır:

**Motorlu Karavan (Değişik: RG-21/3/2012-28240):** En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır:

- (i) Koltuklar ve masa,
- (ii) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (iii) Yemek pişirme imkânları,
- (iv) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir. Bu tanıma ek olarak, karavanlar temelde "çekme karavan" ve "motokaravan" olarak ikiye ayrılmaktadır.

### 2.2. Çekme Karavan

Bir kabin olarak tasarlanan ve hareket edebilmek için motorlu bir taşıta bağlanması gereken karavan türüdür. Bu karavan türünün avantajı kendisini çeken motorlu taşıttan ayrılabilmesi sayesinde motorlu taşıtla daha rahat hareket edilebilme imkânı olmasıdır. Ayrıca ülkemizde 750 kilogram altındaki çekme karavanlar B sınıfı ehliyetle kullanılabilmekte olup ayrıca bir ruhsat ve plakaya sahip olmaları zorunlu değildir. 750 kg ve üstü çekme karavanlar için D sınıfı ehliyet gerekmektedir ve çekici aracına bağlı bir ruhsatı ve plakası olması zorunludur (UKKF, 2020c). Çekme karavanlar hareket halindeyken karavan içinde bulunulması yasaktır (UKKF, 2020b).

### 2.3. Motokaravan

Hareket edebilmek için motorlu bir taşıta ihtiyacı olmayan kendisi zaten motorlu bir taşıt olan karavan türüdür. Bu karavan türünün avantajı çekme karavana göre sürüş kolaylığı sağlaması ve daha az yer kaplamasıdır. Ülkemizde 3.500 kilogram ve altındaki motokaravanlar B sınıfı ehliyet ile kullanılabilir. Motokaravanlar hareket halindeyken yalnızca ruhsata kayıtlı emniyet kemerli koltuklarda yolculuk yapılabilmektedir (UKKF, 2020b).

Ülkemizde motokaravanlar fabrikasyon olarak satın alınabildikleri gibi, yapısı gereği sürücüsü ile birlikte 9'dan 17'ye kadar oturma alanı olan insan taşıma amaçlı ve yük taşıma amaçlı kullanılan

<sup>1</sup> Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan (bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanları gereklidir) M, N veya O sınıfı motorlu araç.

motorlu araçların (minibüs ve kamyonet) dönüştürülmesi ile de elde edilebilmektedir. Karavanlar kullanıcısının ihtiyaç ve taleplerine göre altyapı ve konfor donanımlarına sahip olmaktadır. Bir karavanın temel altyapıları elektrik enerjisi kullanım ve üretim altyapısı, su depolama kullanım ve ısıtma altyapısı, pis su depolama ve boşaltma altyapısı, tuvalet atığı depolama ve/veya boşaltma sistemi, talebe göre oluşturulan ev konforu donanımları (yatak, koltuk, masa, ocak, fırın, buzdolabı vb.) olarak sıralanmaktadır.

Çekme ya da Motokaravan olmasından bağımsız olarak, her iki karavan türü de boyut olarak farklı kategorilere ayrılmaktadır. Karavanlar genel olarak 3 ile 12 metre arasında uzunluklara sahip olabilmektedir. Orta boyutlu olan ve en yaygın şekilde kullanılan karavanlar 5,5 – 7,5 metre uzunluğunda olmaktadır. Bu farklılıklar karavan alanları planlamasında dikkate alınması gereken bir husus olarak önem arz etmektedir. Ülkemizde sayıları tam olarak bilinmemekle birlikte çekme karavan ve motokaravanı toplam sayıları arasında önemli sayılabilecek farklar bulunmamaktadır.

#### 2.4. Karavan Alanları

Karavan alanları; karavan parkları ve karavan kampları olarak ikiye ayrılmaktadır:

**Karavan Park Alanları:** Karavan parkları genellikle 1 veya 2 geceleme yapılan, en temel ihtiyaçların (Temiz su, wc, elektrik, atık su boşaltma vb.) karşılanabildiği alanlar olarak tanımlanmaktadır.

**Karavan Kamp Alanları:** Park alanlarının hizmetlerine ek olarak mutfak, çamaşır odası vb. hizmetler sunan ortalama 1 hafta kalınan, çevresinde ve kamp alanı içerisinde çeşitli sosyal, kültürel ve sportif faaliyetler barındıran alanlardır.

#### 2.5. Karavan Seyahat Türleri

Karavan kullanıcıları tarafından yapılan geziler genellikle ikiye ayrılmaktadır:

**Bir Rotayı Takip Eden Seyahatler:** Oluşturulan rotalar üzerinde yer alan doğal, kültürel ve tarihi turizm unsurlarını ziyaret ederken rotalar üzerinde asgari ihtiyaçların karşılanabileceği karavan park alanlarında gecelenen gezi türüdür. Bu tür seyahat planlarında park alanlarında çoğunlukla en fazla 2 gece durulduktan sonra rotaya devam edilmektedir.

**Önceden Belirlenmiş Spesifik Alanlara Yönelik Seyahatler:** Önceden belirlenen karavan kamp alanında 4 gece veya daha uzun süreli yapılan seyahat türüdür. Kamp alanları temel ihtiyaçlar ve müstakil ev konforunu sunmaktadır. Kamp alanlarının etrafındaki doğal, kültürel ve tarihi turizm unsurlarına gününbirlik ziyaretlerde bulunan karavan kullanıcıları aynı zamanda kamp alanındaki etkinliklerden de faydalanabilmektedir.

#### 2.6. Teknik Yeterlilikler

Turizm Tesislerinin Niteliklerine İlişkin Yönetmelik'te kamping sınıfı altında üniteler tanımlanırken karavan veya motokaravanlar birer ünite olarak kabul edilmiştir (Turizm Tesislerinin Niteliklerine İlişkin Yönetmelik, 2019). Yönetmelikte geçen kamping sınıfında yer alan ünite gerekliliklerinin karavan alanları kurulurken kıyasen uygulanabileceği değerlendirilmektedir.

#### Kampingler ve konaklama amaçlı mesire yerleri

##### MADDE 36- (Başlığı ile Birlikte Değişik: RG-4/4/2020-31089-C.K-2360/3 Md.)

(1) Kampingler; deniz, göl, dağ gibi doğal güzelliği olan yerlerde kurulan ve genellikle müşterilerin kendi imkânlarıyla geceleme, yeme-içme, dinlenme, eğlence ve spor ihtiyaçlarını karşıladıkları en az on ünitelik tesislerdir. Kampinglerde aşağıdaki nitelikler aranır:

- a) Kamping alanı; kamping iç ve dış güvenliklerini sağlayan çit, duvar, yeşillik gibi düzenlemeler ile çevreden tecrit edilerek aydınlatılır. Kampingde yer alan her türlü yapı, doğayla uyumlu hafif yapı malzemesinden ve tek katlı olarak inşa edilir. Kamping alanı drene edilerek ağaçlandırılır. Boş alanlar çimlendirilir. Geceleme birimlerini rahatsız etmeyecek şekilde

okuma, dinlenme, spor, eğlence, yeme-içme gibi amaçlar için gerekli düzenlemeler yapılır. Araç yolları, arazi ve iklim şartlarına uygun olarak toz kaldırmayacak şekilde düzenlenir.

- b) Kampinglerde; kampçı ünitesi başına hesaplanacak alan seksen metrekaredir. Kampçı ünitesi; çadır, çadır-araba, karavan, motokaravan veya bungalovdan oluşabilir. Bungalovlar dâhil her ünite üçer kişiliktir. Bungalov ünite sayısı, toplam kampçı ünitesi sayısının yüzde yirmisini aşamaz ve bu ünitelerde mutfak düzenlemesi yapılamaz. Bungalov üniteleri taban alanı yirmi metrekareyi geçemez.
- c) Girişte otopark, resepsiyon, emanet ve telefon hizmeti verilen düzenlemeler yapılır.
- d) Müşterek kullanım tesisleri ile konaklamaya ayrılan alanın zemini kullanım amacına uygun biçimde düzenlenir. Bu tesislerde;
- 1) Her on kampçı ünitesi için en az bir kadın ve bir erkek tuvaleti, duş ve lavabo ile lavaboların yanında priz,
  - 2) Her on kampçı ünitesi için en az bir adet çamaşır yıkama makinesi ve ütüleme yeri,
  - 3) Her beş kampçı ünitesi için birer adet yemek hazırlama, pişirme, bulaşık yıkama mahalli ile kilitli soğutucu dolaplar bulunan üstü kapalı bir mahal, bulunur.
- e) Kampçılara aşağıdaki hizmetler sağlanır:
- 1) Satış ünitesi.
  - 2) Karavanların tuvalet ve atık su tanklarının boşaltılacağı uygun mahaller.
  - 3) Kampçı ünitelerine elektrik hizmeti.
  - 4) Kampçılara sıcak-soğuk kullanma suyu ve sağlıklı içme suyu hizmeti.
- f) Kampinglerde, yerli ve yabancılara ait karavan veya motokaravanların bakım, onarım ve kışlaması için gerekli düzenlemeler yapılabilir.
- (2) Konaklama amaçlı mesire yerleri; orman rejimine tabi olan, konaklamalı mesire yeri olarak tahsisli kamu taşınmazı üzerinde yer alan ve aşağıdaki bentlerde belirtilen istisnalar haricinde birinci fıkrada belirtilen diğer nitelikleri sağlayan tesislerdir:
- a) Konaklama ünitelerinin tamamı bungalov şeklinde düzenlenebilir, ancak bu durumda bungalov ünitelerinin sayısı otuzu geçemez.
  - b) Konaklama ünitelerinin, bungalovların yanı sıra çadır, çadır-araba, karavan veya motokaravandan oluşması durumunda, bungalov ünite sayısı, en fazla otuz olmak kaydıyla toplam kampçı ünitesi sayısının yüzde yirmisini geçemez.
  - c) Konaklama ünitelerinin tamamının bungalovlardan oluşması ve tesis bünyesinde 14'üncü maddenin beşinci fıkrasının (f), (ğ) ya da (bb) bentlerinde belirtilen yeme-içme ünitesi veya ünitelerinin düzenlenmesi halinde, birinci fıkranın (ç) bendinin (3) numaralı alt bendinde sayılan mahaller aranmaz.

Kamping Standartları Yönetmeliği'nde (UKKF, 2020a), Turizm Tesislerinin Niteliklerine İlişkin yönetmelikteki kriterlere ek olarak tecrübelerin yansıtıldığı bazı kriterler sunulmuştur:

- Resepsiyonun kamp girişinde olması, resepsiyon yazısının aydınlatmalı olması ve giriş çıkışların elektrikli veya kontrollü açılır kapanır kapıya sahip olması,
- Ünite başına mümkünse ideal olan 100 metrekare alan ayrılması,
- Ünitelerin yerleşim planları yapılırken elektrik dağıtımını kolaylaştırması için sırt sırta verilecek şekilde planlama yapılması,
- 100 üniteden fazla kapasiteli tesislerde jeneratör bulunması,
- Ünitelerin ağaçlarla belirlenmesi ve gölge yapıcı ağaçların dikilmesi,
- Tuvaletlerde sürekli olarak tuvalet kâğıdı, çöp kovası ve tuvalet fırçası bulunması,

- Erkek tuvaletlerinde en az bir pisuvar yapılması,
- Duş ve lavabolarının kilitlenebilir olması,
- Lavabonun yanında priz, tezgâh, sabun, ayna ve raf bulunması,
- Duşlarda soyunma kısmı, askılık ve sabunluk/şampuanlık bulunması,
- Tuvalet, duş ve lavaboların her daim temiz tutulması,
- Kilitli soğutucu dolapların ünite kapasitesinin en az %50'sine yetecek sayıda olması,
- Kampçıların yeme, dinlenme ve eğlenme ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla üstü kapalı açık teraslar ve spor ihtiyaçlarını karşılayıcı tesisler yapılması,
- Restoran, bar ve benzeri birimler bulunması,
- Geceleme birimlerinin uzağında spor tesisleri, çocuk parkları, eğlence alanı ve tesisler yapılması,
- Sağlık ve ilk yardım hizmetleri verilmesi,
- Deniz, göl ve akarsu kıyılarındaki kampinglerde cankurtaran simidi, sandalı ve motoru bulunması,
- Sabit telefondan kampçıların da yararlanmasını sağlayıcı düzenlemeler yapılması,
- Kamp çevresi, tuvalet, duş ve genel kullanım ünitelerinin aydınlatılması,
- Elektrik saati kullanılarak kullanılan kadar elektrik ücretinin tahsil edilmesini sağlayan sistemin kurulması,
- Beton zeminli ve pis suyun drene edildiği araç yıkama alanları düzenlenmesi,
- Çöplerin düzenli toplanması,
- Ünite başına 4 dm<sup>3</sup>/gün olacak şekilde, her 4 ünite için bir kapaklı çöp kovası bulunması,
- Plaj varsa, şemsiye, soyunma kabini, şezlong ve ayak kumu yıkama yeri bulunması,
- Yangın muslukları ve hortumu, kimyasal yangın tüpleri, kum kovaları, balta, kürek vs. gibi edevat bulundurulması,
- Kamp yaşam kuralları koyulması, bu kurallar gürültünün engellenmesi, çevreyi rahatsız edecek giysilerin giyilmemesinin sağlanmasıdır.

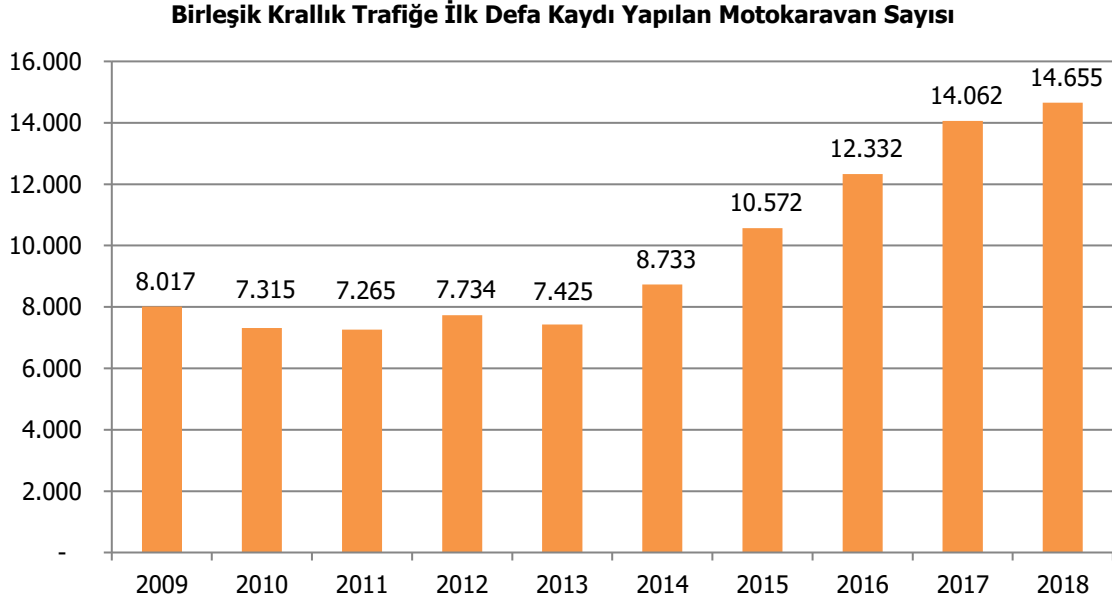
Söz konusu kriterlerin bir kısmının karavan alanları kurulduktan sonra eklenebilir olduğu görülmekle beraber, kriterlerin bir kısmının karavan alanı kurulurken düşünülmesi gereken detaylar olduğu anlaşılmaktadır. Alan kurulurken düşünülmesi gereken detaylar çoğunlukla arazinin genişliğiyle ilgili olmaktadır. Örneğin; karavan, çadır ve bungalovların aynı tesiste yer alması kriteri ancak uygun büyüklükte bir arazi bulunabilirse sağlanabilir. Bu nedenle karavan alanları seçilirken arazinin büyüklüğü ve genişlemeye müsait olması önemli bir kriter olarak değerlendirilmektedir.



### 3. DÜNYA'DA VE TÜRKİYE'DE KARAVAN TURİZMİ

Karavan Turizmi, sahip oldukları altyapı imkânları, pazar büyüklükleri, karavan sayıları ile Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa Ülkeleri ve Avustralya'da yoğun talep görmekte ve bir turizm dalı olarak tanımlanmaktadır. Birleşik Krallık'ta her yıl ilk defa trafik sicil kaydı yapılan motokaravan sayıları incelendiğinde kayıt sayılarının 2011 yılından 2018 yılına kadar 2 katına çıktığı görülmektedir. Avrupa karavan kültürünü yansıtıyor olması ve genel trendi göstermesi açısından Avrupa geneli için bir gösterge niteliği taşıması nedeniyle Birleşik Krallık verisinin kullanılması yeterli görülmüştür.

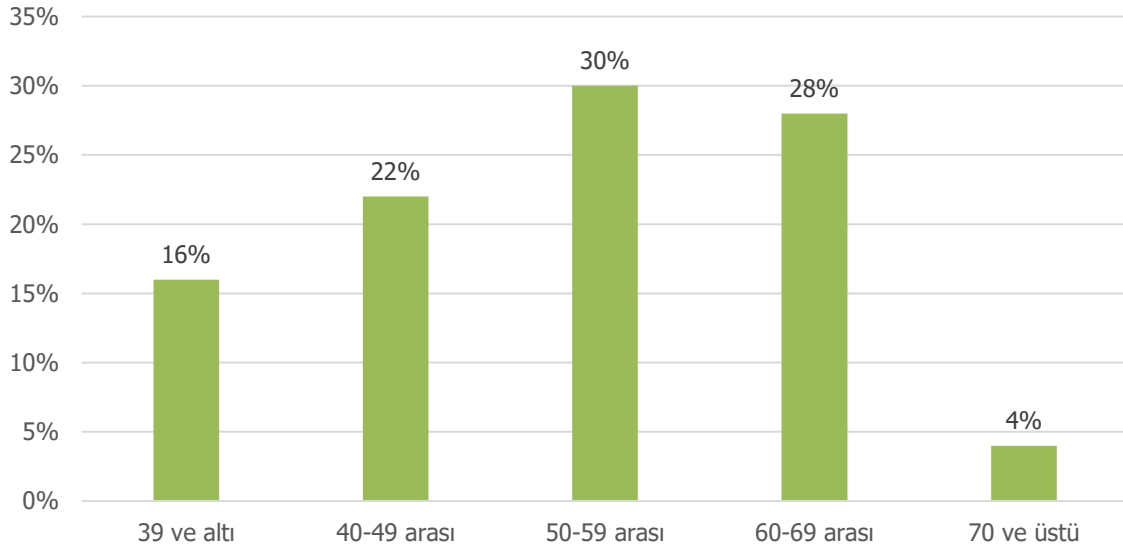
**Grafik 1: Birleşik Krallık Trafikçe İlk Defa Kaydı Yapılan Motokaravan Sayısı**



**Kaynak:** (National Caravan Council, 2018)

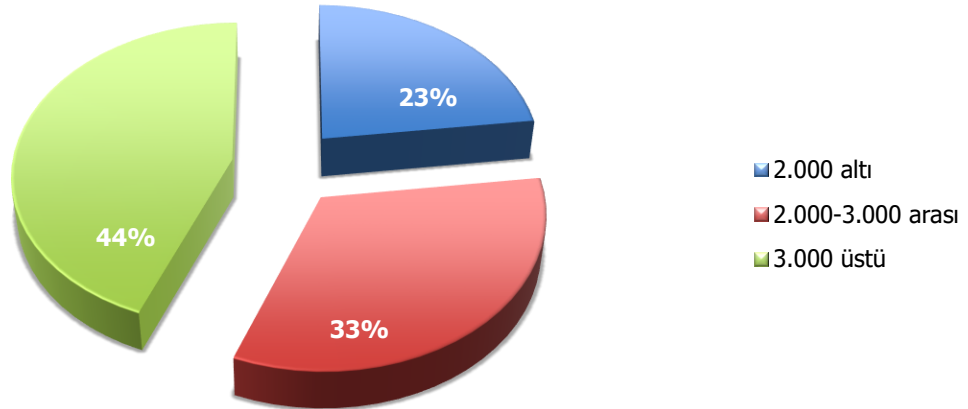
Avrupa Karavan Federasyonu'ndan (2020) elde edilen bilgiler ise Avrupa (Birleşik Krallık dâhil) ülkelerinde toplamda yaklaşık 5.400.000 karavanın kullanımda olduğunu göstermektedir. Bu sayının %10'undan fazlası (580.000) Birleşik Krallıktadır. Aynı veri setinde, Nisan ayında yılın en üst düzeyinde seyreden "Trafikçe İlk Defa Çıkan Karavan Sayısının" Mayıs, Haziran ve Temmuz aylarında düşüşe geçtiği görülmektedir. Ancak, 2020 yılında bu durum tam tersi olarak gerçekleşmiştir. Yani trafikçe ilk defa çıkan karavan sayısı Nisan ayında yılın en düşük seviyesini görmüş ve Temmuz ayına kadar artarak devam etmiştir. Bu rakamların ortaya çıkmasında Covid-19 pandemisinin Mart ve Nisan aylarında Avrupa kıtasındaki ekonomik ve sosyal hareketliliği durdurmuş olması etkili olmuş, kısıtlamaların kalkmasıyla birlikte karavan kullanıcı sayısı ve trafikçe ilk defa çıkan karavan sayısında hızla artış olmuştur. Söz konusu rakamlar dünya genelinde turizm anlayışının değişmeye başladığının bir göstergesi olarak değerlendirilebilir. Kitle turizmi kapsamında kalabalık tesislerde tatil yapmak yerine kamping ve pansiyon tarzı kalabalıktan uzak tatil yapmak ön plana çıkmaya başlamıştır. Bu durumun tüketici davranışlarındaki değişimlere bağlı olarak tatil tercihlerinde sakin ve kişiye özel varış noktalarına olan eğilimi artıracak, kitlelerin ilgisinin kamp ve karavan turizmi gibi doğa temelli turizm türlerine kayacağı öngörülmektedir.

2018 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde 483.700 adet yeni karavan satışı yapılmış ve satış rakamı 18 Milyar ABD Dolarına ulaşmıştır. Bu bilgiler ışığında bir karavanın ortalama bedeli 37.200 ABD Doları olarak ortaya çıkmaktadır.

**Grafik 2: Almanya'da Karavan Kullanıcılarının Yaş Dağılımı**

**Kaynak:** (Almanya Turizm Birliği, 2018)

"Almanya'daki Karavan Park Alanları Raporu"nda yer alan verilere göre karavan kullanıcılarının %80'i 40-69 yaşları arasında ve yine %80'i iki yetişkin olarak seyahat etmektedir (Almanya Turizm Birliği, 2018). Covid-19 salgın süreciyle birlikte karavan turizmine ilginin daha alt yaş gruplarında da olacağı, kullanıcılarının yaş ortalamasının düşeceği tahmin edilmektedir. Bu durumun, karavan kullanıcılarının doğa yürüyüşü, bisiklet binme, at binme, atv sürme gibi fiziksel olarak hareket gerektiren turizm faaliyetlerine olan talebini arttıracığı öngörülmektedir.

**Grafik 3: Almanya'da Karavan Kullanıcılarının Aylık Hane Başı Net Gelir Dağılımı (Avro)**

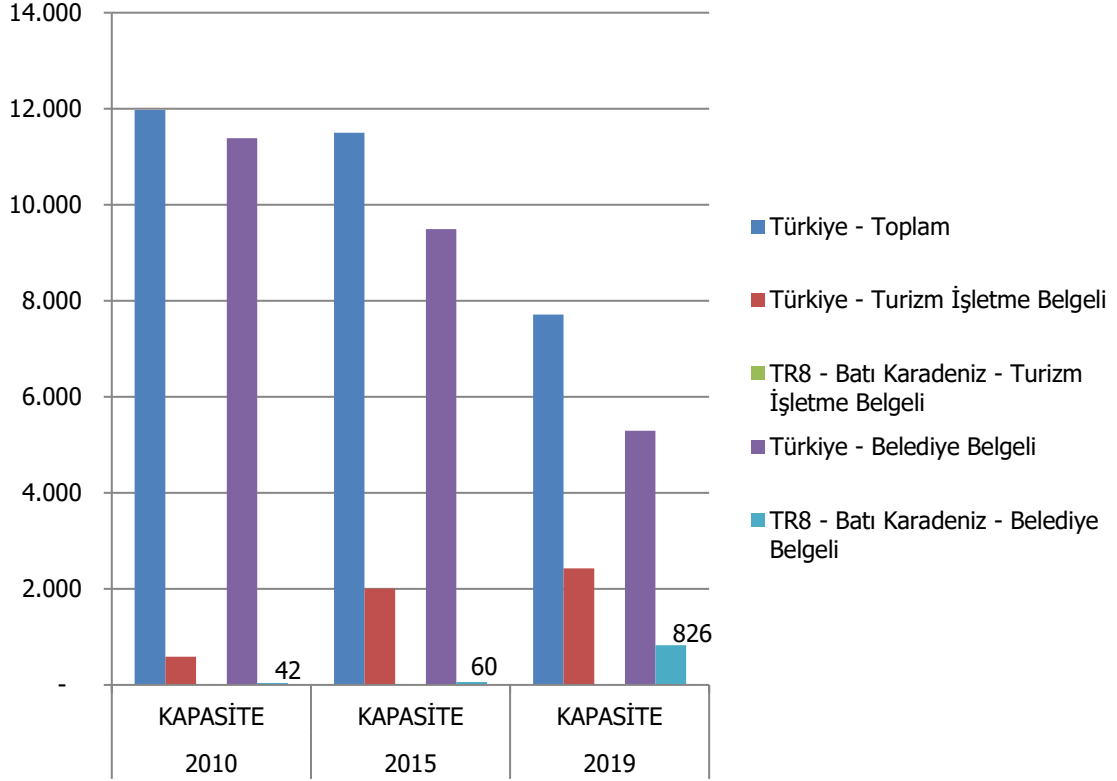
**Kaynak:** (Almanya Turizm Birliği, 2018)

Aynı rapora göre karavan kullanıcılarının %77'sinin aylık hane başı net geliri 2.000, %44'ünün ise 3.000 Avro'nun üzerindedir. Bu bilgiler ışığında, karavan edinme maliyeti ve karavan alanlarının geceleme ücretleri de dikkate alındığında karavan turizminin sanılanın aksine düşük bütçe ile yapılabilecek bir turizm türü olmadığı anlaşılmaktadır. Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu yetkilileri ile yapılan mülakatlardan karavan kullanıcılarının gezdikleri yerlerde yöresel lezzetleri tatma ve yöreye özgü ürünleri satın alma, yöreye özgü turizm unsurlarını ve doğal güzellikleri deneyimleme fırsatı

olduğunda bu fırsatları değerlendirdikleri ve bölge turizmine gelir getirici faaliyetlerde buldukları anlaşılmıştır.

Türkiye’de henüz karavan turizmi ve taşıt olarak karavanlara yönelik istatistik tutulmamaktadır. Karavan alanlarının İstatistikî Bölge Birimleri Sınıflandırması (İBBS) Düzey-1’e göre sayılarına T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı istatistiklerinden, kullanıcı profillerine ise Kamp ve Karavan Dernekleri veya Federasyonu ile yapılan mülakatlarla ulaşılabilmektedir.

**Grafik 4: Kamping Tesisleri Sayıları**



**Kaynak:** (T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı)

Ülkemizde karavan parkı veya kampları belediye belgeli veya turizm işletme belgeli olarak kamping adı altında hizmet vermektedir. Sayılar yansıtılırken bu tür (kamping) alanlar baz alınmıştır. Her ne kadar tüm kamping tesislerinde karavan üniteleri yer almıyor olsa da karavan turizmi için en sağlıklı verinin kamping tesis sayısı ile sağlanabileceği değerlendirilmiştir.

Grafik 4’e göre Türkiye’de Turizm İşletme Belgeli kamping türündeki tesis sayısı toplamda 7 iken bu tesislerin toplamda 2.425 kişilik kapasitesi bulunmaktadır. Batı Karadeniz Bölgesi’nde Turizm İşletme Belgeli bir “Kamping” türünde tesis bulunmamasına rağmen belediye belgeli kamping tesislerinin kapasitelerinin artmakta olduğu görülmektedir. Tesislerinin kapasitesi 2010 yılında 42 ve 2015 yılında 60 iken, bu sayının 2019 yılında 826’ya yükseldiği görülmektedir.

Ülkemizde karavan parkı veya kampı olarak hizmet vermekte olan bazı tesislerin Kültür ve Turizm Bakanlığınca Özel Tesis olarak belgelendirildiği bilinmektedir. Özel tesislerin sınıf türleri akvaryum, hamam, kongre merkezi, özel tesis, sağlık merkezi, sauna, sema gösterisi ve kültürel etkinlikler merkezi, terminal hizmetleri tesisi, yüzer tesis ve diğer olarak sıralanmaktadır. Sadece “diğer” sınıf türü seçilmiş olsa bile kamping tesislerine göre çok yüksek bir sayıya ulaşıldığından özel tesisler toplam tesis sayıları istatistiklerine dâhil edilmemiştir. Ayrıca belediye belgeli olup da kamping olarak geçmeyen tesisler de bu sayılara dâhil edilememiştir.

Ülkemizde belediye belgeli kamping tesislerinin kapasitesi azalırken turizm işletme belgeli kamping tesislerinin kapasitesi artmaktadır. Covid-19 salgını sonrasında kamping tesislerine olan talebin arttığı anlaşılmaktadır. Her şey dahil sistemde kalabalık tesislerde tatil yapmak yerine kamping ve pansiyon tarzı kalabalıktan uzak tatil yapmak tercih edilmeye başlanmıştır.

Dünya'daki farklı ülkelerde farklı karavan kullanım alışkanlıkları olsa da turizm amaçlı karavan kullananların nitelikleri ve beklentilerinin birbirine benzediği söylenebilir. Ancak, diğer kıtalara ve ülkelere ait eğilimin ülkemizde aynı şekilde gerçekleşmediği gözlenmektedir. Ülkemizdeki karavan kullanıcıları karavan maliyetini karşılayabilecek maddi imkânı olan orta yaş üstü ve çoğunlukla emekli olmuş kişilerden oluşmaktadır.

Ülkemizde karavanlar Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre M sınıfı SA kodlu özel amaçlı taşıt olarak geçmektedir. Bu nedenle sınıfındaki diğer araçlara göre trafik sigortası bedelleri yüksek çıkmaktadır. Ayrıca, Özel Tüketim Vergisi (II) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği "Ğ-İlk İktisaptan Sonra Taşıtın Tadilatında Vergileme" başlığının "2. Kayıt ve Tescilden Sonra Tadilat" maddesi hükümlerince sınıf değişikliğine uğrayan taşıtlardan ilave özel tüketim vergisi (ÖTV) alınacağı anlaşılmaktadır (2015). Örnek olarak trafiğe Midibüs olarak 87.02 G.T.İ.P. numarası ile kayıtlı bir taşıt ilk tescil tarihinden itibaren 5 yıl içinde 87.03. G.T.İ.P. numaralı bir motorlu karavana dönüştürüldüğünde ilave ÖTV ödenmesi gerekmektedir. Midibüs olarak kayıtlı taşıtlar ilk tescilleri sırasında %4 ÖTV öderken motorlu karavanlar %220 ÖTV ödemektedirler. Dolayısı ile ilk 5 yıl içinde midibüsten motorlu karavana dönüştürülen bir taşıt ilave %216 ÖTV ödemek zorunda kalmaktadır. Aynı örnek minibüsten motorlu karavana dönüştürülen taşıtlar için ilave %211 olarak gerçekleşmektedir. Bu sebeplerden dolayı karavan kullanıcıları 5 yaşından büyük taşıtları karavana dönüştürmektedir.

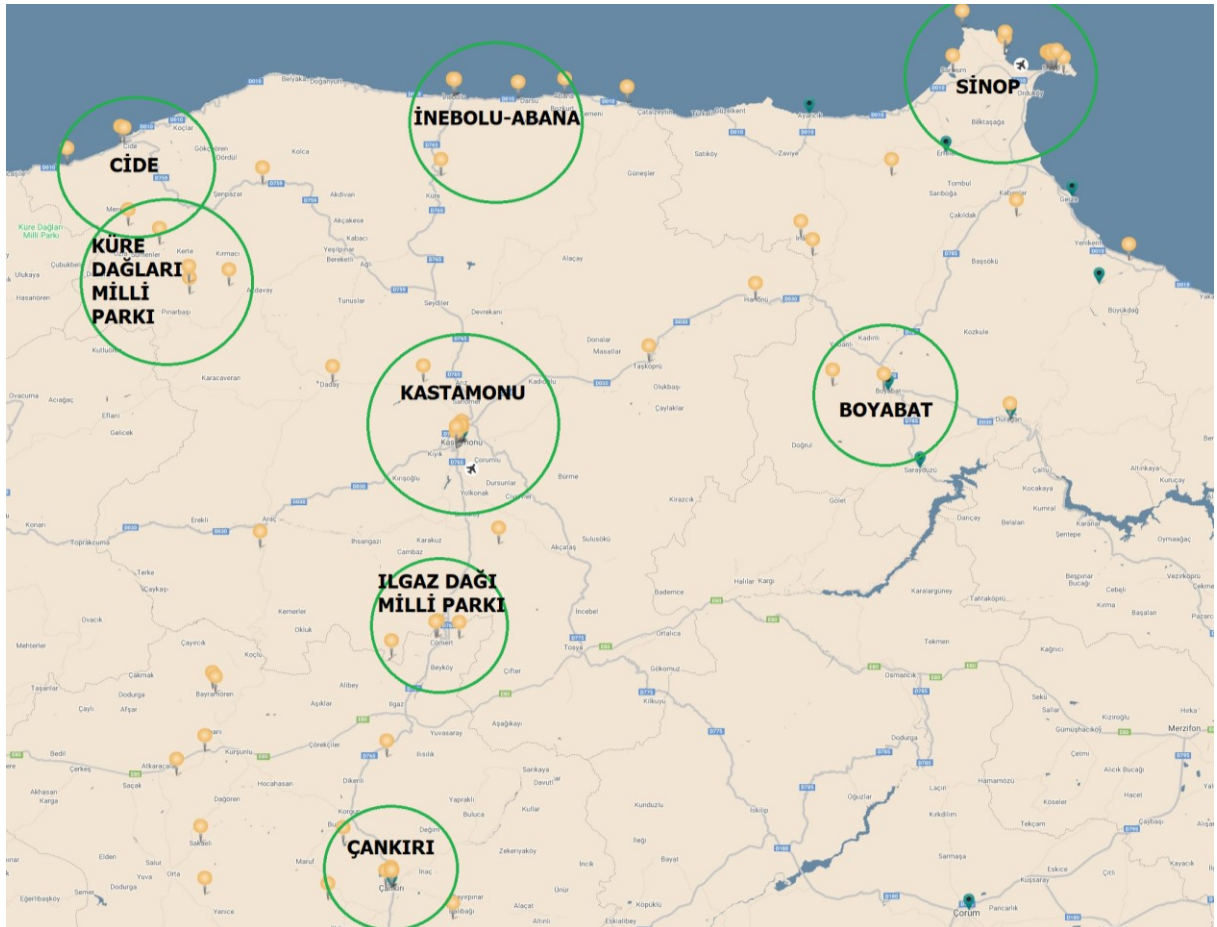
#### 4. TR82 BÖLGESİ'NDE KARAVAN TURİZMİ POTANSİYELİ

KUZKA tarafından 2015 yılından bu yana çalışmaları devam eden Bütünleşik Turizm Projesi kapsamında Kastamonu, Çankırı, Sinop illerini kapsayan TR82 Bölgesinde paydaşlarla iş birliği içinde 135 adet turizm unsuru belirlenmiştir.

Belirlenmiş olan turizm unsurları 8 farklı turizm türüne ayrılmaktadır. Bu turizm türleri; "Doğa Terapisi", "Zamanda Yolculuk", "Ruhani Yolculuk", "Tadına Var", "Maceraya Katıl", "Kültür Alışverişi", "Maviyle Dans" ve "İyi Hisset" olarak adlandırılmıştır. Unsurlar detaylı incelendiğinde Kültür Alışverişi ve Zamanda Yolculuk turizm türlerindeki unsur sayısının ön planda olduğu görülmektedir. Bölge illerinden Kastamonu için yapılan Turizm Odaklı Algi Araştırması'nda (KUZKA, 2019) ilin Doğa Terapisi, Kültür Alışverişi ve Zamanda Yolculuk turizm türlerinde ön plana çıktığı görülmektedir. 2020 yılında Sinop için gerçekleştirilen Turizm Odaklı Algi Araştırması (KUZKA, 2020) sonuçlarında ise Maviyle Dans, Doğa Terapisi ve Zamanda Yolculuk turizm türlerinin öncelikli olarak görüldüğü belirlenmiştir. Her ne kadar Bölgenin diğer ili Çankırı için turizm odaklı algi araştırması yapılmamış olsa da mevcut bilgiler ışığında bölgenin doğal, kültürel ve tarihi unsurlarının bir arada bütünlük arz edecek şekilde bir arada bulunduğunu ve turizm potansiyelini barındırdığını söylemek mümkündür.

Karavan Alanları Tespit Raporu'nun saha çalışmaları için yöntem olarak öncelikle söz konusu turizm türlerindeki unsurların harita üzerindeki konumları incelenmiştir. Belirtilen unsurların belli noktalarda yoğunlaştıkları tespit edilmiş, bu yoğunlaşmalar baz alınarak olası karavan alanlarının yerleri tespit edilmeye çalışılmıştır. Olası karavan alanlarının ilgili noktalarda kurulmaları durumunda karavan alanlarından doğal, kültürel ve tarihi unsurlara gününbirlik ziyaretlerin gerçekleştirilmesinin daha kolay olacağı düşünülmektedir.

**Harita 1: TR82 Bölgesi Turizm Unsurlarının Yoğunlaştığı Alanlar**



**Kaynak:** (KUZKA Bütünleşik Turizm Projesi Destinasyon Portalları, 2018)

UKKF ile yapılan görüşmelerde Batı Karadeniz Bölgesi'nde karavan turistlerinin kullandığı rotaların, Karadeniz Sahil Şeridi, İstanbul-Samsun Yolu, İstanbul, Safranbolu, Kastamonu, Sinop, Samsun rotası, Ankara-İnebolu rotası, Ankara-Amasra rotası olarak öne çıktığı belirtilmiştir. Turizm unsurlarının yoğunlaştığı noktalar da dikkate alındığında olası karavan alanı noktalarının seyahat rotaları ile örtüştüğü görülmektedir.

## 5. TR82 BÖLGESİ KARAVAN ALANLARI TESPİTİ SAHA ÇALIŞMALARI

### 5.1. İş Birliği

KUZKA, BAKKA ve UKKF arasında iş birliği yapılması kararı alınmıştır. UKKF üyeleri her iki bölgede saha tespit çalışmalarını gerçekleştirmiştir. Ajanslar ise kendi bölgelerinde gerçekleştirilen saha tespitlerinde UKKF üyelerinin yaptıkları paydaş görüşmelerinde ve saha tespitlerinde kolaylaştırıcı rolü üstlenmiştir.

UKKF temsilcileri saha tespiti çalışması yaptıkları alanlar ile ilgili değerlendirmeleri iki kategoride yapmışlardır. İlk kategori karavan park alanları, ikinci kategori ise karavan kamp alanlarıdır. Karavan park alanları asgari olarak tuvalet, elektrik, su ve çevreden tecrit imkânlarını sağlayan alanlar, kamp alanları ise park alanlarının tüm imkânlarına ek olarak karavancılardan uzun süreli konaklamalarına uygun, çevresinde birkaç günlük alternatif turizm faaliyetleri ve gün içi diğer faaliyetleri barındıran alanlar olarak değerlendirilmektedir.

### 5.2. Saha Tespit Çalışması Yöntemi

Alanında ülkemizdeki yetkili sivil toplum kuruluşu olan UKKF tarafından karavan seyahat tecrübesi ve yerinde saha tespit çalışmaları yapılmıştır. Bu tespitler esnasında her bir saha tespiti yapılan alan için bir form doldurulmuştur. Formda yer alan maddelerin bir kısmı UKKF üyelerinin doğrudan görüşleri alınarak, bir kısmı ise sahanın mülkiyetine sahip paydaş ile görüşmeler yapılarak doldurulmuştur. Formlar her bir sahaya ilişkin önemli veriler ve bulgular sağlamıştır. Her bir alan için doldurulmuş olan formda yer alan kriterler şu şekildedir:

**Kamp alanına özgü oluşturulan rotalardaki turizm unsurlarının özgünlük ve etki düzeyi:** Alternatif turizm dalları ile ilgilenen turistler farklı ve eşsiz olanı ziyaret etmek istemektedir. Bu istek olası karavan alanı çevresindeki doğal, kültürel ve tarihi tüm unsurların özgünlük ve etki düzeylerinin ölçülmesi gerekliliğini doğurmuştur.

**Olası kamp alanının şehirlerarası ana rotalara yakınlık düzeyi:** Karavan kullanıcıları için geceleme yaptıkları noktaların anayollara yakın olması, acil durumlarda yola kolay ulaşabilmek ve sadece geceleme amaçlı durdukları noktalarda rotalarından fazla sapmamış olmaları için önem taşımaktadır.

**Kamp alanının arazisinin uygunluğu:** Arazinin eğimi, güney ve doğu cephe olması, küçük müdahalelerle çevreden tecrit imkânı sunuyor olması ve altyapı ihtiyaçları için gerektirdiği çalışmaların büyüklüğü gibi konuların değerlendirilebilmesi için eklenmiştir.

**Kamp alanının iklim uygunluğu:** Turizm sezonunda ve diğer sezonlarda olmak üzere arazinin gündüz ve gece hava koşullarının değerlendirilebilmesi için eklenmiştir.

**Kamp alanının mülkiyetine sahip paydaşın kamp alanı kurma motivasyonu:** Alana ilişkin tüm kriterlerin uygunluğu iyi durumda olsa bile en önemli etken alanın mülkiyetini elinde bulunduran paydaşın alanla ilgili iş yapma motivasyonu olduğu için eklenmiştir.

**Kamp alanının yöresel ürünlere ve pazarlarına yakınlığı:** Karavan kullanıcıları seyahatlerini gerçekleştirirken buldukları yörenin lezzetlerine, el işi ürünlerine ve hediyelik eşyalarına ilgi gösterip alışveriş yaptıkları için eklenmiştir.

**Kamp alanına özgü oluşturulan rotalardaki yerel halkın turizme bakış açısı:** Yerel halkın turizme bakış açısı kurulacak alanla birlikte çevrede turizmin ve turizmi destekleyici faaliyetlerin gelişimine etki edeceği için eklenmiştir.

**Misafirperverlik ve iş yapma kültürü düzeyi:** Karavan kullanıcıları için yerel halkla etkileşim kurabilmek önem arz etmektedir. Ayrıca yerel halkın iş yapma kültürü düzeyi gelişmiş ise olası kamp alanının başarılı olma ihtimali yükselmektedir. Bu iki durumu ölçebilmek için eklenmiştir.

**Olası kamp alanının diğer alternatif turizm çeşitliliği ile birlikteliği:** Karavan kullanıcıları ziyaret ettikleri noktalarda farklı deneyimler tatmak istemektedir. Bir yandan doğa turizmi

unsurlarını ziyaret ederken diğer yandan kış sporları, mağara turizmi, kanyon turizmi ve kültür turizmi vb. turizm öğelerini ziyaret etmeleri ziyaret memnuniyeti seviyelerini yükselteceği için eklenmiştir.

**Olası kamp alanının kurulması durumunda yöre halkına faydalı olacağı izlenimi:** Olası kamp alanının yerelin kalkınması açısından yöre halkı nezdinde faydası olup olmayacağına tespiti için eklenmiştir.

**Olası kamp alanına yakın çevrede düzenlenen festival ve konser gibi etkinliklerin ne sıklıkta düzenlendiği:** Ulusal ve yerel düzeyde düzenlenen ve tanıtımı yapılan etkinlikler pek çok turist ilgisini çektiği gibi karavan kullanıcılarının da ilgisini çekmekte ve yerelin turizm gelirlerini arttırmaktadır. Olası alanın bu konudaki potansiyelini ölçebilmek için eklenmiştir.

**Olası kamp alanına yakın çevrede sadece çadır kampçılığı için işlemekte olan bir alan bulunup bulunmadığı:** Çevrede bulunan çadır kamp alanının karavan park edilecek arazisinin olup olmadığını ve çevrede bulunan turizm unsurlarının çadır kampçılarının ilgisini ne düzeyde çektiğinin tespitini yapabilmek için sorulmuştur.

### 5.3. Saha Tespit Çalışmaları

Saha tespit çalışmalarına ilişkin bilgiler Tablo 1'de yer almaktadır.

**Tablo 1: Saha Tespit Çalışmalarına Genel Bakış (9-16 Ağustos 2020)**

	Saha Tespiti Yapılan Noktalar	Geceleme Noktaları
<b>9 Ağustos 2020</b>	Çankırı Buğday Pazarı Medresesi, Çivitçioğlu Medresesi, Çamaşırhane Müzesi, Karataş Hamamı, Ferit Akalın Radyo ve İletişim Müzesi, Taş Mescit, Çankırı Kalesi	Prof. Dr. Necmettin Erbakan Parkı
<b>10 Ağustos 2020</b>	Çankırı Tuz Mağarası, Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı, Eldivan İlçe Merkezi, Ilgaz Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi	Boyabat Kalebağı Mesire Alanı
<b>11 Ağustos 2020</b>	Boyabat Çarşısı, Boyabat Kalesi, Bazalt Kayalıkları, Kral Mezarı, Kırkkızlar Kayası	Sinop Merkez
<b>12 Ağustos 2020</b>	Balatlar Kilisesi, Şahin Tepesi, Tarihi Cezaevi, Pervane Medresesi, Hamsilos Tabiat Parkı / Akliman, Sarıkum Tabiatı Koruma Alanı, İnceburun, Karakum Plajı	Sinop Nisi Göleti
<b>13 Ağustos 2020</b>	Erfelek Tatlıca Şelaleleri Tabiat Parkı, Ayancık Çamurca Plajı, Yeşilyuva Tabiat Parkı, İnebolu Özlüce Köyü Plajı	Evrenye Limanı Mert Cafe
<b>14 Ağustos 2020</b>	İnebolu Kent Müzesi, İnebolu Sahili, Küre Dağları Milli Parkı Azdavay Çatak Kanyonu Cam Teras, Azdavay Suğla Yaylası, Küre Dağları Milli Parkı Horma Kanyonu, Küre Dağları Milli Parkı Ilıca Şelalesi	Pınarbaşı İlçe Merkezi
<b>15 Ağustos 2020</b>	Küre Dağları Milli Parkı Ilgarini Mağarası, Küre Dağları Milli Parkı Valla Kanyonu Seyir Terası	Pınarbaşı İlçe Merkezi
<b>16 Ağustos 2020</b>	Küre Dağları Milli Parkı Kızılcasu Kamp Alanı, Rifat Ilgaz Evi, Cide Sahili, Cide Gideros Koyu	Cide Limanı
<b>17 Ağustos 2020</b>	TR81 Bölgesi'ne Geçiş	-

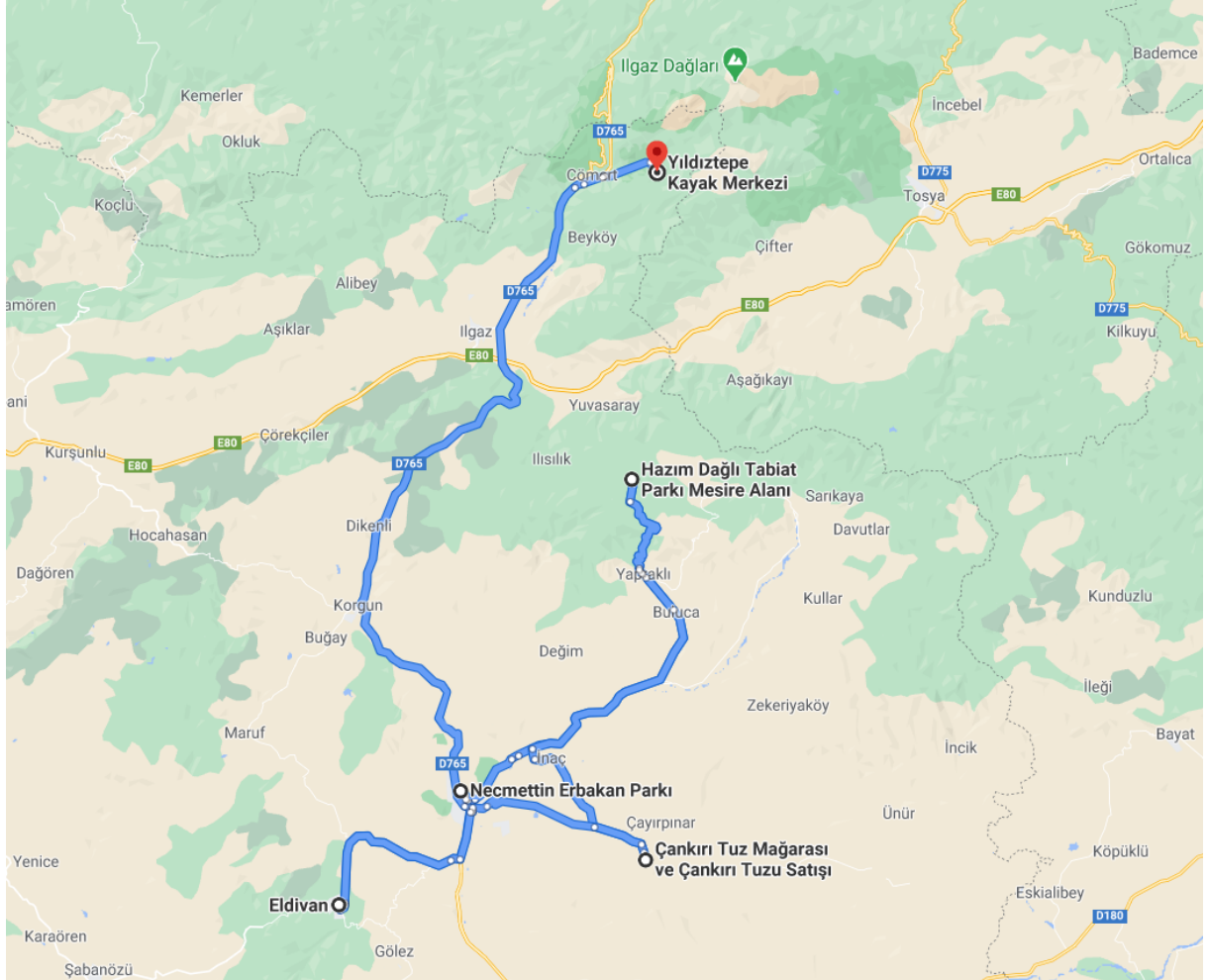


Saha tespitleri sonrası her bir il için oluşan rotalar ve ziyaret edilen turizm unsurları aşağıda yer alan tablolar ve haritalarda gösterilmektedir.

**Tablo 2: Çankırı İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar**

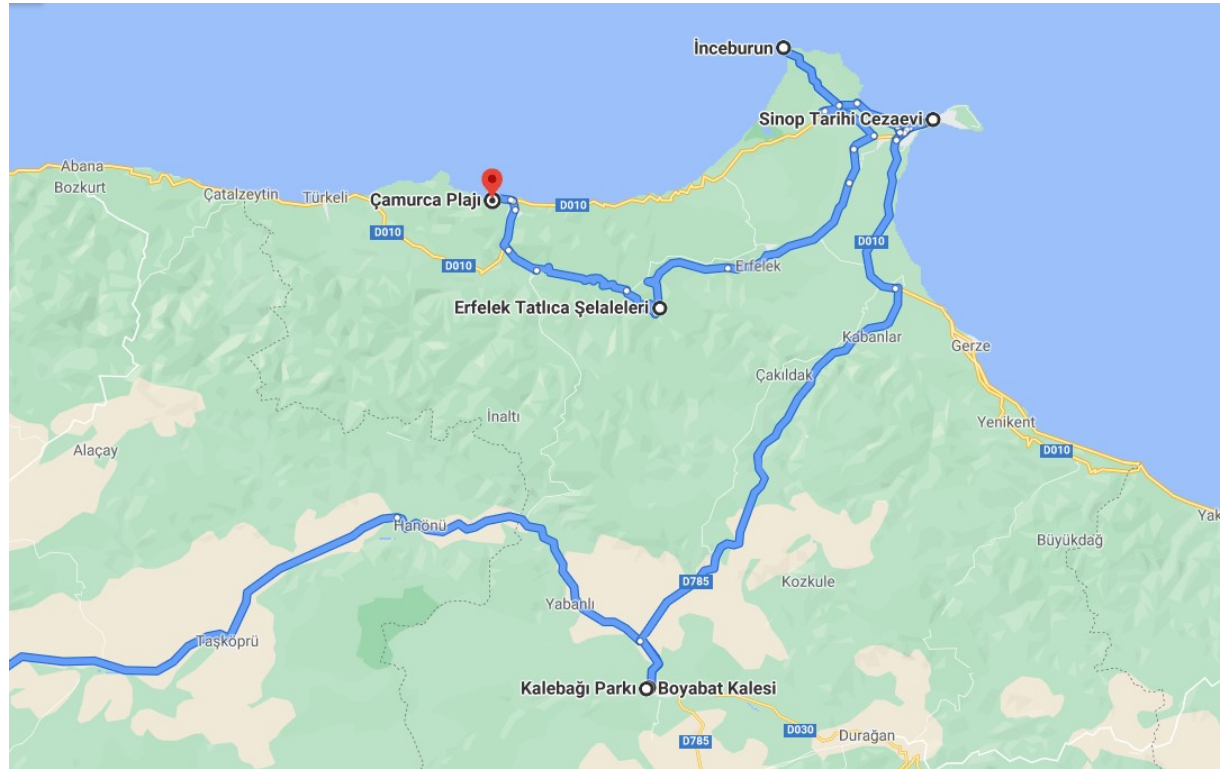
Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alan	İl	Tarih
Çankırı Necmettin Erbakan Parkı	Çankırı	9 Ağustos 2020
Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı	Çankırı	10 Ağustos 2020
Eldivan İlçe Merkezi	Çankırı	10 Ağustos 2020
Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi	Çankırı	10 Ağustos 2020

**Harita 2: Çankırı İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota**



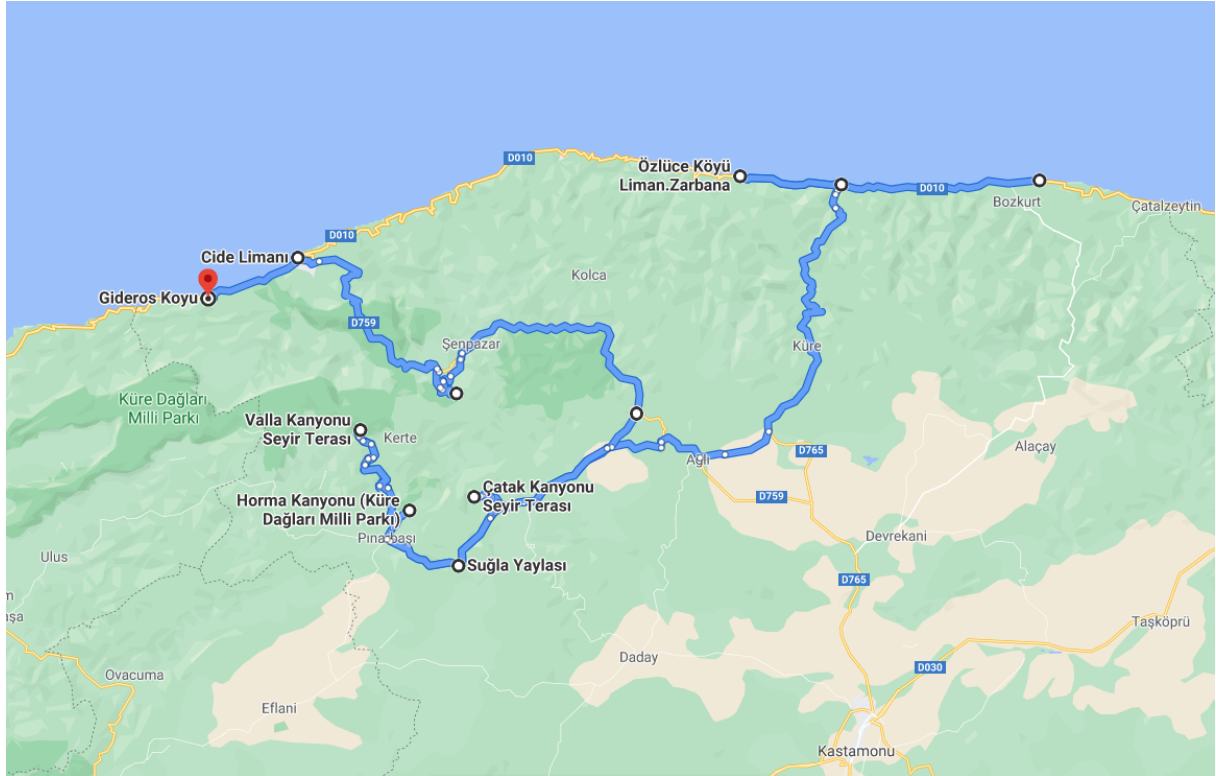
**Tablo 3: Sinop İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar**

Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alan	İl	Tarih
Boyabat Kalebağı Tesisleri	Sinop	11 Ağustos 2020
Sinop Nisi Göleti	Sinop	12 Ağustos 2020
Ayancık Çamurca Plajı ve Altinkoy Tatil Köyü	Sinop	13 Ağustos 2020

**Harita 3: Sinop İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota**

**Tablo 4: Kastamonu İlinde Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alanlar**

Saha Tespit Çalışması Gerçekleştirilen Alan	İl	Tarih
Yeşilyuva Tabiat Parkı Saha Tespit Durumu	Kastamonu	13 Ağustos 2020
Özlüce Köyü Plajı	Kastamonu	13 Ağustos 2020
Azdavay Suğla Yaylası	Kastamonu	14 Ağustos 2020
Horma Kanyonu Girişi	Kastamonu	15 Ağustos 2020
KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi	Kastamonu	16 Ağustos 2020
Kızılcasu Kamp Alanı	Kastamonu	16 Ağustos 2020
Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri	Kastamonu	16 Ağustos 2020
Cide Limanı	Kastamonu	16 Ağustos 2020

**Harita 4: Kastamonu İlinde Gerçekleştirilen Unsur Ziyaretlerine İlişkin Rota**

### 5.3.1. Çankırı İli Potansiyel Karavan Alanları Saha Tespit Sonuçları

**Tablo 5: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı Tespit Durumu- 9 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	ÇANKIRI										MERKEZ									
	Temel Bilgiler	Uygunluk	Park										Kamp								
Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık		1 km																			
En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı		0,4 km (YOL KODU)																			
Mevcut Altyapılar		Çöp kovası, drenajlı zemin																			
Altyapı İhtiyaçları		Elektrik, su, tuvalet, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan, ağaçlandırma																			
Kriterlere Uygunluk	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Orta																			
	İklim Uygunluğu	Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu											Çok yüksek									
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı	Yüksek																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Orta																			
Diğer	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Tuz Mağarası, Kaya Tuzu, Buğday Pazarı Medresesi, Çivitçioğlu Medresesi, Taşmescit, Sultan Süleyman Camii (Büyük Camii), Çankırı Kalesi, Çankırı Müzesi, Saat Kulesi, İnandık Vazosu, Yaran Kültürü, Eldivan Kirazı, Hacı Murad-ı Veli Külliyesi, Hüyük Yeraltı Şehri																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Mehmet HALLAÇ, Merve GÜLDÜR TEMELTAŞ, Cumhuri SEZGİN AYVA, Fatih EROĞLU, Melih DOĞAN																			

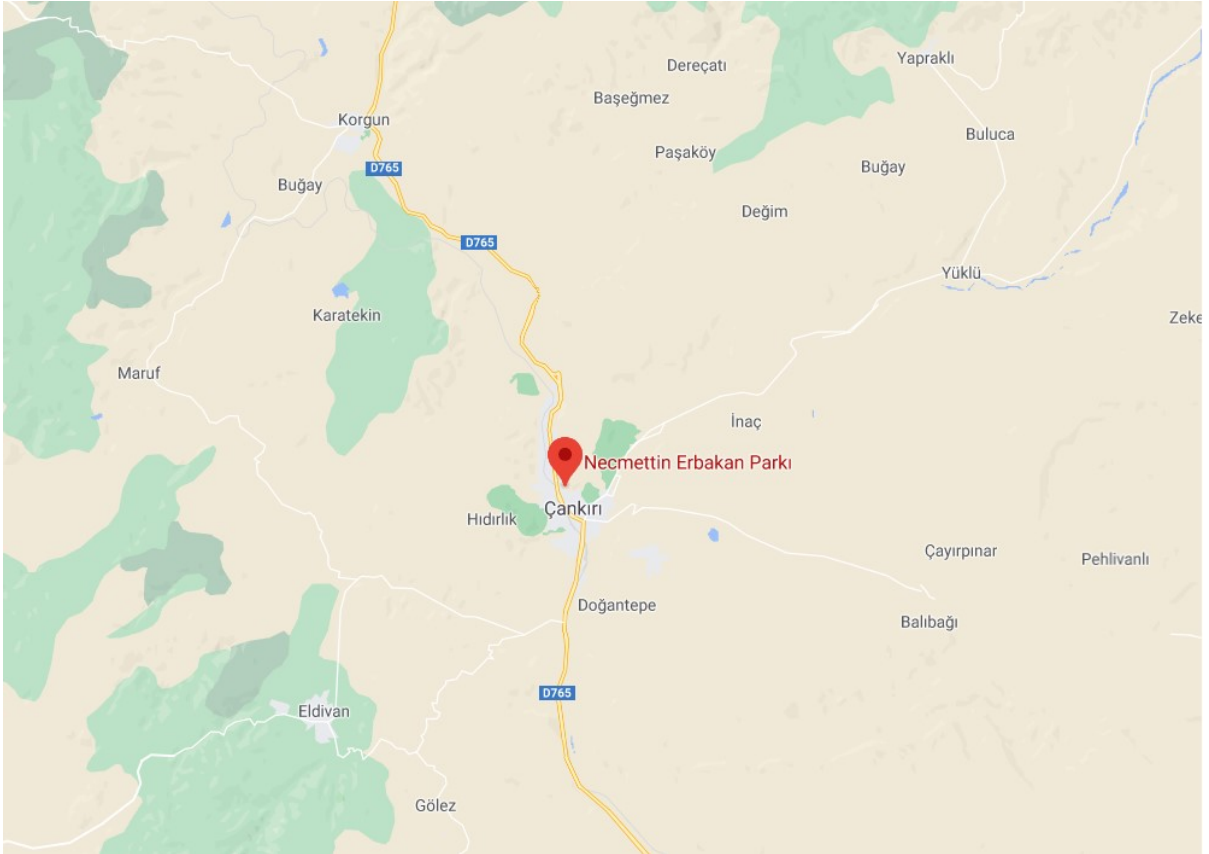
**Değerlendirme:** Söz konusu alan şehirlerarası yola ve şehir içi unsurlara yakındır. Çankırı'nın Yâran Geleneği ve Ferit Akalın Radyo ve İletişim Müzesi özgün unsurlardır. Mülkiyet sahibinin karavan alanı kurmak için motivasyonu vardır. Karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır. Alanın ihtiyaçları elektrik, su, tuvalet altyapısı ve çevreden tecrit imkânı sağlayan çit veya tel örgüdür. Asıl olarak karavan kamp veya park alanı olarak düzenlenmek istenilen arazi netleşmediği için bu alan dışında başka bir değerlendirme yapılmamıştır.

**Fotoğraf 1: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı'ndan Bir Görünüm**



**Kaynak:** Çankırı Belediyesi

**Harita 5: Çankırı Necmettin Erbakan Parkı'nın Konumu ([40°36'29.6"N 33°36'43.8"E](#))**



**Tablo 6: Yapraklı Hazım Dağılı Tabiat Parkı Saha Tespit Durumu- 10 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	ÇANKIRI					YAPRAKLI				
		Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Uygunluk	Park					Kamp				
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	40 km (Çankırı/Merkez)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	40 km (Ankara-Kastamonu Yolu)									
	Mevcut Altyapılar	Çöp kovası									
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan, ağaçlandırma									
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Orta				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Çok yüksek				
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı						Orta				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Orta				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Orta				
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Orta				
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Tuz Mağarası, Kaya Tuzu, Buğday Pazarı, Medresesi, Çivitçioğlu Medresesi, Taşmescit, Çankırı Kalesi, Çankırı Müzesi, Saat Kulesi, Sultan Süleyman Camii (Büyük Camii), İnandık Vazosu, Yaran Kültürü, Dr. Rıfki Kamil Urgan Çankırı Araştırmaları Merkezi, Kavun, Bamya Aşısı, Kızılçık Ekişisi, Küpecik Peyniri									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Ömer GÜNGÖR, Mehmet HALLAÇ, Fatih EROĞLU, Melih DOĞAN									

**Değerlendirme:** Alan bozulmamıştır ve doğal güzelliğini korumaktadır. Alan yerleşim merkezlerine uzaktır. Alana yakın yapılabilecek aktiviteler kısıtlıdır. Tabiat Parkı şu anki olgunluk ve uzaklık düzeyi nedeniyle karavan park ve kamp alanı olarak uygun değildir.

**Fotoğraf 2: Yapraklı Hazım Dağı Tabiat Parkı'ndan Bir Görünüm**



**Harita 6: Yapraklı Hazım Dağı Tabiat Parkı'nın Konumu (40°49'19.3"N 33°46'03.3"E)**



**Tablo 7: Eldivan İlçe Merkezi Saha Tespit Durumu- 10 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	ÇANKIRI					ELDİVAN				
		Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Uygunluk										
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	1 km (Eldivan)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	15 km (Ankara-Kastamonu Yolu)									
	Mevcut Altyapılar	Çöp kovası									
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan, ağaçlandırma									
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Düşük									
	Arazinin Uygunluğu	Orta									
	İklim Uygunluğu	Orta									
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Yüksek									
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı	Orta									
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Orta									
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Orta									
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Düşük									
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Eldivan Kirazı, Hacı Murad-ı Veli Külliyesi, Hüyük Yeraltı Şehri, Sakaeli Peri Bacaları, Tuz Mağarası, Kaya Tuzu, Buğday Pazarı Medresesi, Çivitçioğlu Medresesi, Taşmescit, Çankırı Kalesi, Çankırı Müzesi, Saat Kulesi, Sultan Süleyman Camii (Büyük Camii), İnandık Vazosu, Yaran Kültürü, Dr. Rıfki Kamil Urgan Çankırı Araştırmaları Merkezi, Kavun, Bamya Aşı, Kızılıcak Ekişisi, Küpecik Peyniri									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Özkan ABACI									

**Değerlendirme:** İlçe merkezi saha tespit kriterlerine göre değerlendirildiğinde karavan park veya kamp alanı için uygun değildir.



**Harita 7: Eldivan İlçe Merkezi'nin Konumu ([40°31'49.3"N 33°29'49.2"E](#))**



**Tablo 8: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi Saha Tespit Durumu- 10 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	ÇANKIRI					ILGAZ				
<b>Temel Bilgiler</b>	Uygunluk	Park					Kamp				
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	47 km (Kastamonu/Merkez)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	5 km (Ankara-Kastamonu Yolu)									
	Mevcut Altyapılar	Çöp kovası, su, tuvalet, ağaçlandırma									
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, drenajlı zemin, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Orta				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Çok yüksek				
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı						Orta				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Orta				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Orta				
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Yüksek				
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Kadın Çayırı Tabiat Parkı, Ilgaz Dağı Milli Parkı, Ilgaz Kış Sporları Turizm Merkezi- Kastamonu, Kırkpınar Yaylası, Tuz Oteli, Asker Balıklar, Bayramören Köprüsü, Kurşunlu Termal Tesisleri, Yamaç Paraşütü, Kavun, Bamya Aşısı, Kızılılık Ekişisi, Küpecik Peyniri									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Uğur ÇINAROĞLU									

**Değerlendirme:** Alan ile ilgili Ilgaz Kaymakamlığı tarafından çizimi yaptırılan Karavan Parkı Projesi incelenmiştir. Bu durum mülkiyet sahibinin motivasyonu olduğunu göstermektedir. Alan kış turizmi faaliyetlerine sahip olduğu, Ilgaz Dağı Milli Parkı ve çevresindeki faaliyetlerin çeşitli olması ve alana macera parkı yapılması planlandığı için alternatif turizm çeşitliliği ile birlikteliğe sahiptir. Alan Kastamonu-Çankırı ve İstanbul-Samsun yoluna yakındır. Bu bilgiler ışığında karavan kamp alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.

**Fotoğraf 3: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi**



**Harita 8: Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi'nin Konumu ([41°02'05.5"N 33°47'30.0"E](#))**



## 5.3.2. Sinop İli Potansiyel Karavan Alanları Saha Tespit Sonuçları

Tablo 9: Boyabat Kalebağı Tesisleri Saha Tespit Durumu- 11 Ağustos 2020

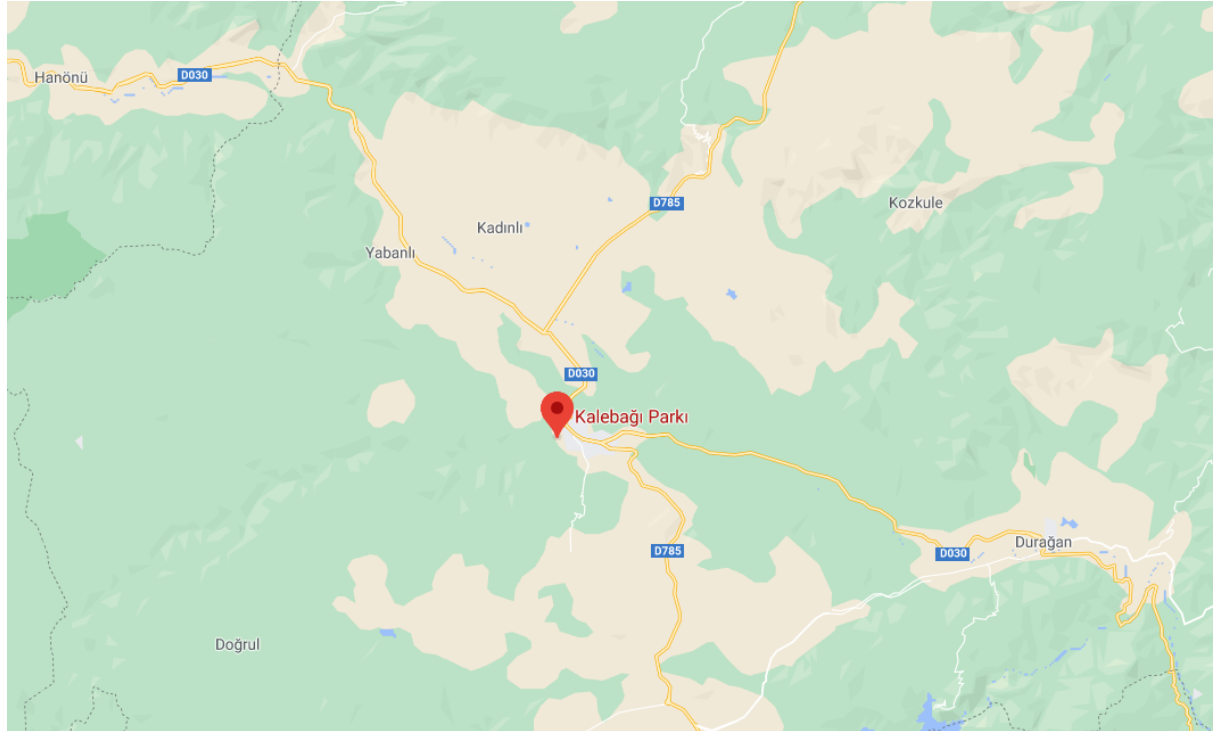
	İl/İlçe	SİNOP										BOYABAT									
		Park										Kamp									
Temel Bilgiler	Uygunluk	Park										Kamp									
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	1 km (Boyabat)																			
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	8 km (Kastamonu-Sinop-Samsun Yolu)																			
	Mevcut Altyapılar	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çöp kovası, ağaçlandırma																			
	Altyapı İhtiyaçları	Çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
Kriterlere Uygunluk	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Çok yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Çok yüksek																			
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı	Yüksek																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Orta																			
Diğer	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Boyabat Kalesi, Bazalt Kayalıkları Tabiat Anıtı, Boyabat Çemberi, Boyabat Ezmesi, Sırık Kebabı, Uyuşturma Tatlısı, Durakhan, Hanönü Tarihi Hanı, Pompeiopolis, Küçüksu Göleti, Taşköprü Sarımsağı																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Şefik ÇAKICI, Eyüp ÇETİNKAYA																			

**Değerlendirme:** Alan doğa ile iç içedir. Çevreden tecrit edilebilmesi kolaydır. Şehir içi unsurlara yakındır. Boyabat Belediyesi'nin karavan alanı kurmak için motivasyonu vardır. Alanın elektrik, su, tuvalet altyapısı ile çevreden tecrit imkânı sağlayan çit veya tel örgüye ihtiyacı vardır. Karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.

**Fotoğraf 4: Boyabat Kalebağı Tesisleri'nden Bir Görünüm**



**Harita 9: Boyabat Kalebağı Tesisleri'nin Konumu ([41°27'51.0"N 34°45'32.5"E](#))**



**Tablo 10: Sinop Nisi Göleti Saha Tespit Durumu- 12 Ağustos 2020**

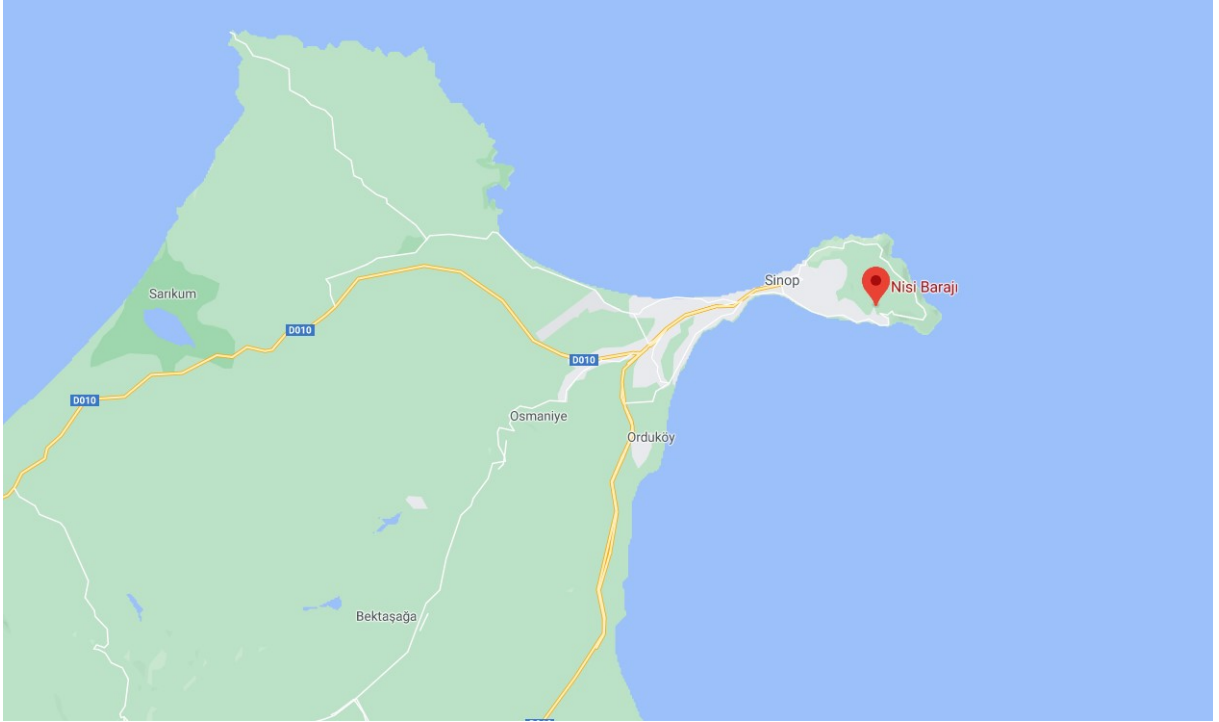
	İl/İlçe	SİNOP										MERKEZ									
	Temel Bilgiler	Uygunluk	Park										Kamp								
Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık		1 km (Sinop/Merkez)																			
En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı		5 km (Sinop Çıkışı)																			
Mevcut Altyapılar		Su, tuvalet, drenajlı zemin, çöp kovası, ağaçlandırma																			
Altyapı İhtiyaçları		Elektrik, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
Kriterlere Uygunluk	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Çok yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Çok Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Yüksek																			
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı	Yüksek																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Çok Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Çok Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek																			
Diğer	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Karakum Plajı, Mobil Plajı, Sinop Limanı, Sinop Sahili, Tarihi Cezaevi, Paşa Tabyaları Hal Sinop Buluşma Merkezi, Etnografya Müzesi, Sinop Arkeoloji Müzesi, Dr. Rıza Nur İl Halk Kütüphanesi, Sinop Kalesi, Şahin Tepesi, Alaaddin Külliyesi, Balatlar Kilisesi, Pervane Medresesi, Kaleyazısı (Mehmed Ağa) Camii, Seyit Bilal Türbesi, Akliman, Hamsilos, Sarıkum, İnceburun, Balık, Mantı, Nokul, Bıçakçılık, Gemi Maketçiliği, Kruvaziyer, Saklıköy Takım Şelaleri (Sorkun Şelaleri), Yelkentepe																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Prof. Dr. Gülgün KÖROĞLU, İsmet DAMAROĞLU, Volkan GÜNEY																			

**Değerlendirme:** Alan, Sinop İl Özel İdaresi Karakum Tesisleri'nin karşısında yer almaktadır. Alan sahile yakın, doğa ile iç içe, تنها ve şehir merkezi turizm unsurlarına yakındır. Karavan kamp alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.

**Fotoğraf 5: Sinop Nisi Göleti'nde Bulunan Alandan Bir Görünüm**



**Harita 10: Sinop Nisi Göleti'nin Konumu ([42°01'01.3"N 35°11'01.8"E](#))**



**Tablo 11: Ayancık Çamurca Plajı ve Altınkoy Tatil Köyü Saha Tespit Durumu- 13 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	SİNOP					AYANCIK				
		Park					Kamp				
Temel Bilgiler	Uygunluk	Park					Kamp				
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	1 km (Ayancık)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	56 km (Kastamonu-Sinop Yolu)									
	Mevcut Altyapılar	Su, tuvalet, çöp kovası, ağaçlandırma									
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, drenajlı zemin, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
Kriterlere Uygunluk	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Yüksek				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Orta				
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı						Orta				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Yüksek				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Yüksek				
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Yüksek				
Diğer	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Ahmet Muhip Dıranas Evi, Kestane, Tatlıca Şelaleleri, Akgöl, İnaltı Mağarası, Ayancık Keteni (Mahrema)									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	-									

**Değerlendirme:** Plajın üç farklı noktadan girişi bulunmakta olup deniz seviyesinden 20 metre yukarıda düz bir yeşil alan tespit edilmiştir. Alan Ayancık ilçe merkezine yakındır. Alanın elektrik, su, tuvalet altyapısı ile çevreden tecrit imkânı sağlayan çit veya tel örgüye ihtiyacı vardır. Karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.



**Fotoğraf 6: Ayancık Çamurca Plajı ve Altinkoy Tatil Köyü'nden Bir Görünüm**



**Harita 11: Ayancık Çamurca Plajı ve Altinkoy Tatil Köyü'nün Konumu ([41°56'49.9"N](#) [34°33'47.5"E](#))**



### 5.3.3. Kastamonu İli Potansiyel Karavan Alanları Saha Tespit Sonuçları

**Tablo 12: Yeşilyuva Tabiat Parkı Saha Tespit Durumu- 13 Ağustos 2020**

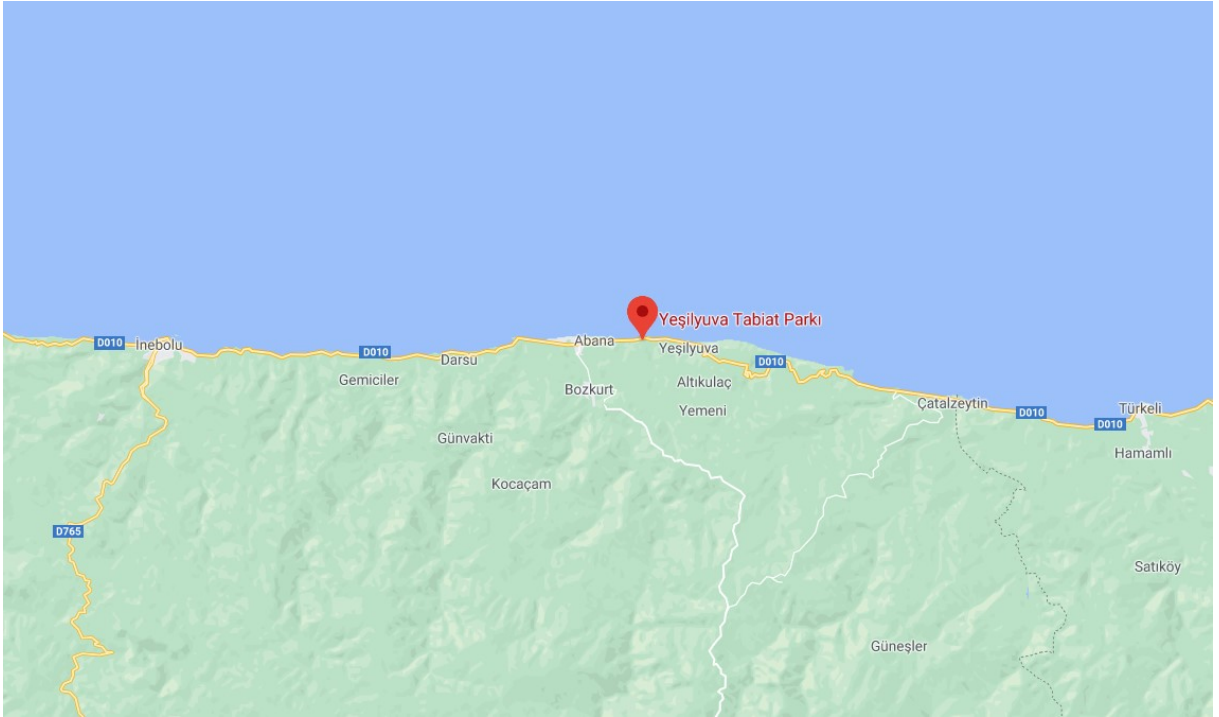
	İl/İlçe	KASTAMONU										ABANA									
		Park										Kamp									
Temel Bilgiler	Uygunluk	Park										Kamp									
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	1 km (Abana)																			
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	20 km (İnebolu-Kastamonu Yolu)																			
	Mevcut Altyapılar	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çöp kovası, ağaçlandırma																			
	Altyapı İhtiyaçları	Çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
Kriterlere Uygunluk	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Çok Yüksek																			
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı	Orta																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek																			
Diğer	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Abana Sahili, Beldeğirmen, Ersizlerdere Kanyonu, Ginolu Koyu ve Kalesi, Hacı Veli Kanyonu, İnebolu Evleri, İnebolu Sahili, İnebolu Türk Ocağı, İstiklal Yolu, Karacehennem Boğazı Kanyonu, Kestane Balı, Kurtuluşa Giden Yolda, İnebolu Kent Müzesi																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Ahmet ÇELİK																			

**Değerlendirme:** Hâlihazırda işletilmekte olan tabiat parkında 4 karavan için park alanı bulunmaktadır. Karavanlar için ayrılmış olan park alanı diğer kullanım alanlarından tecrit edilmemiş olsa da tecrit seviyesi kabul edilebilir düzeydedir. Su, tuvalet ve duş altyapısı bulunmaktadır ancak karavanların park ettiği noktada karavanların su deposunu doldurmaya yarayan bir çeşme bulunmamaktadır. Elektrik altyapısı hazırdır ancak karavanların park edildiği noktada sabit priz bulunmamaktadır. Hatta tuvaletleri kasetli olmayan doğrudan depodan boşaltım yapan karavanlar için foseptik bulunmaktadır ancak foseptiğe giden yol otlarla büründüğünden karavanla ulaşamaz durumdadır ve beton kapağının kaldırılması için gerekli araçlar yoktur. Son olarak karavanların geceleme yapacakları alanların zemini drenajlıdır ancak düz değildir ve karavanların önünde ve yanında kullanım ve dinlenme alanı kalmamaktadır. Sadece 1 karavan gelirse kabul edilebilir düzeyde düz bir zemine ve yeterli kullanım alanına sahip olabilmektedir. Yılın 4-5 ayı aktif olarak kullanılan alanda düzenleme yapılması durumunda karavancılar tarafından tercih edilen bir karavan kamp alanı olacaktır.

**Fotoğraf 7: Yeşilyuva Tabiat Parkı'ndan Bir Görünüm**



**Harita 12: Yeşilyuva Tabiat Parkı'nın Konumu ([41°58'46.7"N 34°02'37.7"E](#))**



**Tablo 13: Özlüce Köyü Plajı Saha Tespit Durumu- 13 Ağustos 2020**

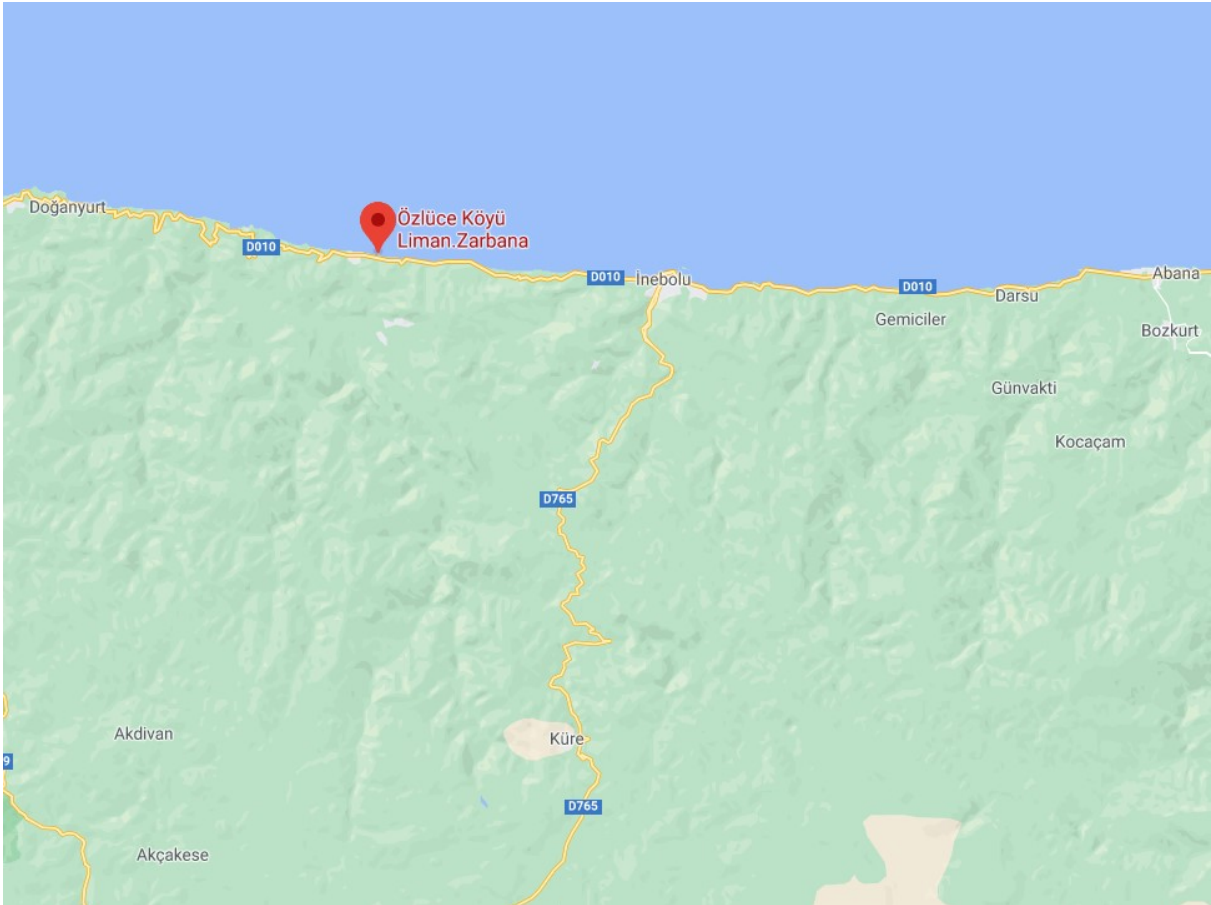
	İl/İlçe	KASTAMONU										İNEBOLU									
	Uygunluk	Park										Kamp									
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	12 km (İnebolu)																			
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	12 km (İnebolu-Kastamonu Yolu)																			
	Mevcut Altyapılar	Çöp kovası																			
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çevreden tecrit, ağaçlandırma, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Çok Yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Çok Yüksek																			
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı	Orta																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek																			
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	İnebolu Evleri, İnebolu Sahili, İnebolu Türk Ocağı, İstiklal Yolu, Abana Sahili, Beldeğirmen, Ersizlerdere Kanyonu, Ginolu Koyu ve Kalesi, Hacı Veli Kanyonu, Karacehennem Boğazı Kanyonu, Kestane Balı, Kurtuluş Giden Yolda, İnebolu Kent Müzesi																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Süleyman DENİZ																			

**Değerlendirme:** Alanda 2000 yılında yapılmış olan futbol sahası, soyunma kabinleri, duşlar ve tuvaletlerin olduğu görülmüştür. Plajda küçük düzenlemeler gerekmektedir. Olası kamp alanının sürdürülebilirliğinin sağlanabilmesi için köyün ekonomik hareketliliğinin artırılması gerekmektedir.

**Fotoğraf 8: Özlüce Köyü Plajı'ndan Görünümler**



**Harita 13: Özlüce Köyü Plajı'nın Konumu ([41°59'09.9"N 33°36'43.2"E](#))**



**Tablo 14: Azdavay Suğla Yaylası Saha Tespit Durumu- 14 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	<b>KASTAMONU</b>										<b>AZDAVAY</b>									
	Uygunluk	Park										Kamp									
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	104 km (Kastamonu/Merkez)																			
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	55 km (İnebolu-Kastamonu Yolu)																			
	Mevcut Altyapılar	Çöp kovası, ağaçlandırma																			
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çevreden tecrit, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Çok Yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Orta																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Çok Yüksek																			
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı	Orta																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek																			
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı, Azdavay Atlı Turizm Merkezi, Çatak Kanyonu, Horma Kanyonu, Ilgarini Mağarası, Ilıca Şelalesi, Valla Kanyonu, Ağılı Kalesi, Daday At Çiftlikleri, Etli Ekmek, Karaçorba, Mahmutbey Camii, Yumurtacı Göleti																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	-																			

**Değerlendirme:** Alan çevresinde ziyaret edilebilecek özgün unsur ve alternatif turizm imkânları sayısı fazladır. Azdavay Belediyesi tarafından gerçekleştirilecek proje ile uyumlu olacak şekilde karavan kamp alanı olarak kullanılabilir bir alandır.

**Fotoğraf 9: Azdavay Suğla Yaylası'ndan Bir Görünüm**



**Harita 14: Azdavay Suğla Yaylası'nın Konumu ([41°34'31.1"N 33°12'49.1"E](#))**



**Tablo 15: Horma Kanyonu Girişi Saha Tespit Durumu- 15 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	KASTAMONU					PINARBAŞI				
		Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Uygunluk	100 km (Kastamonu/Merkez)									
	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	70 km (İnebolu-Kastamonu Yolu), 75 km (Kastamonu-Karabük Yolu)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	Su, tuvalet, çöp kovası									
	Mevcut Altyapılar	Elektrik, drenajlı zemin, çevreden tecrit, ağaçlandırma, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
	Altyapı İhtiyaçları										
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Orta				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Çok Yüksek				
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı						Yüksek				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Yüksek				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Yüksek				
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Yüksek				
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübirlilik Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı, Çatak Kanyonu, Horma Kanyonu, Ilgarini Mağarası, Ilıca Şelalesi, Valla Kanyonu, Azdavay Atlı Turizm Merkezi, Azdavay Suğla Yaylası, Ağılı Kalesi, Daday At Çiftlikleri, Etlü Ekmek, Karaçorba, Mahmutbey Camii, Yumurtacı Göleti									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Şenol YAŞAR, Necati KARA, Gülizar ÖZYURT, Ahmet TAYAR									

**Değerlendirme:** Kanyon girişinde Pınarbaşı Belediyesinin yaptığı tesislerin bulunduğu noktanın karavan park alanı olarak kullanılabileceği belirtilmiştir. Söz konusu alan Pınarbaşı ilçe merkezine yakındır. Mülkiyet sahibinin karavan alanı kurmak için motivasyonu vardır. Alanın elektrik, su, tuvalet altyapısı ile çevreden tecrit imkânı sağlayan çit veya tel örgüye ihtiyacı vardır. Karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.



**Fotoğraf 10: Horma Kanyonu Girişinden Bir Görünüm**



**Harita 15: Horma Kanyonu Girişinin Konumu ([41°37'57.0"N 33°08'26.6"E](#))**



**Tablo 16: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi Saha Tespit Durumu- 16 Ağustos 2020**

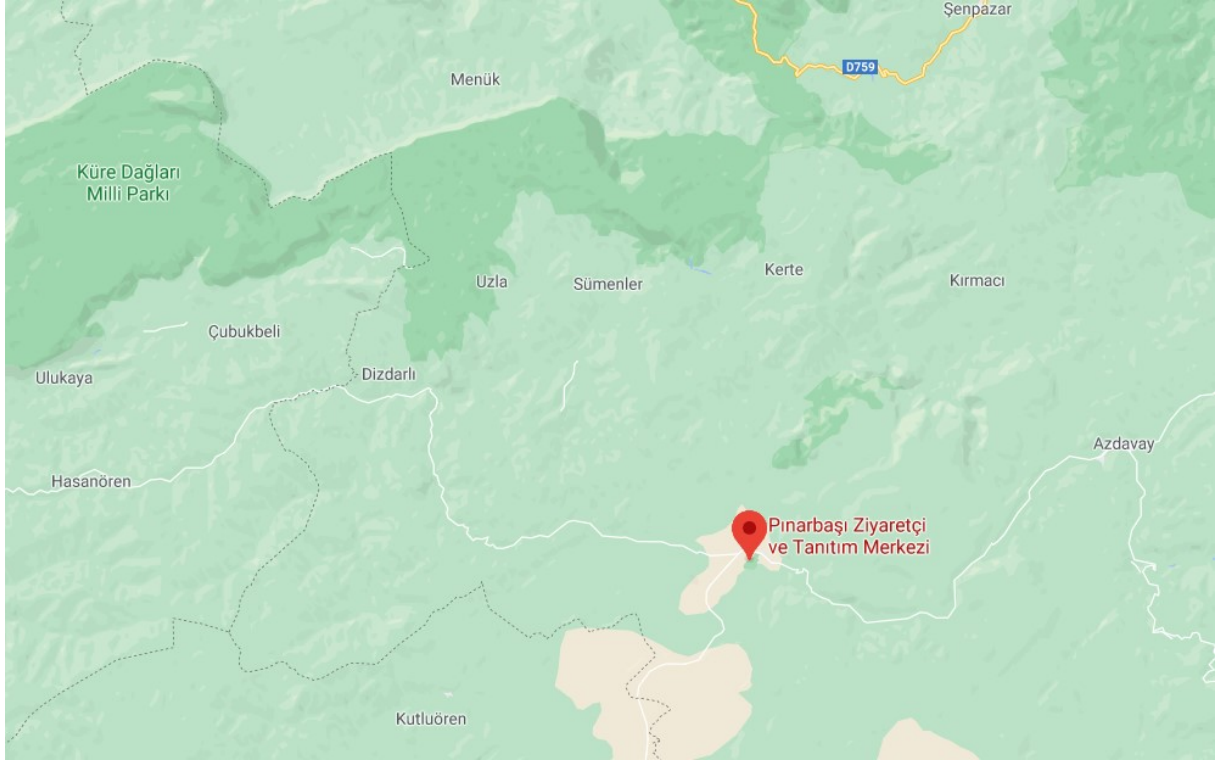
	İl/İlçe	<b>KASTAMONU</b>					<b>PINARBAŞI</b>				
	Uygunluk	Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	96 km (Kastamonu/Merkez)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	65 km (İnebolu-Kastamonu Yolu), 72 km (Kastamonu-Karabük Yolu)									
	Mevcut Altyapılar	Su, tuvalet, çöp kovası									
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, drenajlı zemin, çevreden tecrit, ağaçlandırma, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Orta				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Çok Yüksek				
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı						Yüksek				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Yüksek				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Yüksek				
	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Yüksek				
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı, Çatak Kanyonu, Horma Kanyonu, Ilgarini Mağarası, Ilıca Şelalesi, Valla Kanyonu, Azdavay Atlı Turizm Merkezi, Azdavay Suğla Yaylası, Ağılı Kalesi, Daday At Çiftlikleri, Etli Ekmek, Karaçorba, Mahmutbey Camii, Yumurtacı Göleti									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	-									

**Değerlendirme: Alan** Hizmet binasının içinde su, tuvalet, elektrik imkânlarının bulunmaktadır. Söz konusu alan temel koşulları sağlamaktadır. Alan düzenlemesi yapılması durumunda ideal bir karavan park alanı olacaktır.

**Fotoğraf 11: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi'nden Bir Görünüm**



**Harita 16: KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi'nin Konumu ([41°35'56.5"N 33°06'43.3"E](#))**



**Tablo 17: Kızılcasu Kamp Alanı Saha Tespit Durumu- 16 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	<b>KASTAMONU</b>					<b>ŞENPAZAR</b>				
	Uygunluk	Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	44 km (Cide), 111 km (Kastamonu/Merkez)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	111 km (Kastamonu/Merkez)									
	Mevcut Altyapılar	Elektrik, su, tuvalet, drenajlı zemin, çöp kovası, ağaçlandırma									
	Altyapı İhtiyaçları	Karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek									
	Arazinin Uygunluğu	Yüksek									
	İklim Uygunluğu	Orta									
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu	Çok Yüksek									
	Yöresel Ürünlere ve Pazarlarına Yakınlığı	Orta									
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek									
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek									
<b>Diğer</b>	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek									
	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı (Loç Vadisi, Dağlı Kuylucu Mağarası), Şehriban (Aydos) Kanyonu, Cide Sahili, Gideros Koyu, Rifat Ilgaz Evi									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	-									

**Değerlendirme:** Alan doğa ile iç içedir. Alana yakın çevrede doğa yürüyüşü, mağaracılık, kanyon geçişi, vahşi yaşam fotoğrafçılığı gibi aktiviteler yapılabilmektedir. Alana ulaşım uzun sürmektedir ve yolun zemini karavan ile ulaşım için elverişli değildir. Alanın çadırlı kamp bölümünde bulunan örme taş duvarlar ve günübürlük alanında bulunan mangal ocakları alanın doğal güzelliğini bozmaktadır. Karavan alanı olarak ayrılan bölüm için kaldırım taşı yüksekliğinden geçilmesi gerekmekte ve karavan üniteleri birbirine çok yakın konumlarda yer almaktadır. Alanda bungalov tesislerinde konaklama imkânı da bulunmaktadır. Yolunun asfalt olması durumunda çevrede yapılabilecek doğa yürüyüşü vb. etkinliklere dayanarak karavan park alanı olarak değerlendirilebilir.

**Fotoğraf 12: Kızılcasu Kamp Alanı'ndan Bir Görünüm**



**Harita 17: Kızılcasu Kamp Alanı'nın Konumu ([41°45'27.0"N 33°12'35.6"E](#))**



**Tablo 18: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri Saha Tespit Durumu- 16 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	<b>KASTAMONU</b>										<b>CİDE</b>									
	Uygunluk	Park										Kamp									
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	6 km (Cide)																			
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	140 km (Kastamonu/Merkez)																			
	Mevcut Altyapılar	Su, tuvalet, çöp kovası, ağaçlandırma																			
	Altyapı İhtiyaçları	Elektrik, drenajlı zemin, karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan																			
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü	Yüksek																			
	Arazinin Uygunluğu	Yüksek																			
	İklim Uygunluğu	Yüksek																			
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu											Çok Yüksek									
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı	Yüksek																			
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı	Yüksek																			
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü	Yüksek																			
<b>Diğer</b>	Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği	Yüksek																			
	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı (Loç Vadisi, Dağlı Kuylucu Mağarası), Şehriban (Aydos) Kanyonu, Cide Sahili, Gideros Koyu, Rifat Ilgaz Evi																			
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	Ahmet UÇKAN																			

**Değerlendirme:** Cide Belediyesinin genişletme çalışmaları yaptığı alanda su, tuvalet ve elektrik altyapısı mevcuttur. Cide Belediyesi'nin karavan parkı konusundaki motivasyonu yüksektir. Alanın ihtiyaçları bölgenin çevreden tecrit edilmesi ve karavan kullanıcılarına özel elektrik, su ve tuvalet altyapılarının sağlanmasıdır. Bu düzenlemelerle birlikte karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.

**Fotoğraf 13: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri'nden Bir Görünüm**



**Kaynak:** Cide Belediyesi

**Harita 18: Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri'nin Konumu (41°52'23.6"N 32°56'33.8"E)**



**Tablo 19: Cide Limanı Saha Tespit Durumu- 16 Ağustos 2020**

	İl/İlçe	<b>KASTAMONU</b>					<b>CİDE</b>				
	Uygunluk	Park					Kamp				
<b>Temel Bilgiler</b>	Şehir Merkezi Unsurlarına Yakınlık	1 km (Cide)									
	En Yakın Şehirlerarası Yola Yakınlığı	135 km (Kastamonu/Merkez)									
	Mevcut Altyapılar	Tuvalet, çöp kovası, drenajlı zemin									
	Altyapı İhtiyaçları	Su, elektrik, ağaçlandırma karavan başına 80 metrekare ayrılmış alan									
<b>Kriterlere Uygunluk</b>	Lejant	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Çevredeki Turizm Unsurlarının Özgünlüğü						Yüksek				
	Arazinin Uygunluğu						Yüksek				
	İklim Uygunluğu						Yüksek				
	Mülkiyet Sahibinin Motivasyonu						Yüksek				
	Yöresel Ürünler ve Pazarlarına Yakınlığı						Yüksek				
	Yerel Halkın Turizme Bakış Açısı						Yüksek				
	Misafirperverlik ve İş Yapma Kültürü						Yüksek				
Alternatif Turizm Çeşitliliği İle Birlikteliği						Yüksek					
<b>Diğer</b>	Çevredeki Günübürlük Unsurlar	Küre Dağları Milli Parkı (Loç Vadisi, Dağlı Kuylucu Mağarası), Şehriban (Aydos) Kanyonu, Cide Sahili, Gideros Koyu, Rifat Ilgaz Evi									
	Rehberlik Eden Yerel Paydaş(lar)	-									

**Değerlendirme:** Cide Limanı'nın Cide ilçesi merkezinde yer almaktadır. Alanın ihtiyaçları elektrik, su, tuvalet ve tecrit altyapıları hazırlanan karavan kullanıcılarına özel bir bölge belirlenmesidir. Karavan park alanı olarak değerlendirilebilecek bir alandır.



**Fotoğraf 14: Cide Limanı'ndan Bir Görünüm**



**Harita 19: Cide Limanı'nın Konumu ([41°54'10.1"N 32°59'02.6"E](#))**



#### 5.4. Saha Ziyaretleri için TR81 Bölgesi'ne Geçiş

TR82 Bölgesi'ndeki ziyaretlerini tamamlayan UKKF üyeleri ziyaretlerini gerçekleştirmek üzere 17 Ağustos 2020 tarihinde TR81 Bölgesi'ne geçmiştir.

### 6. TESPİT VE DEĞERLENDİRMELER

---

Alan bazında yapılan tespitler Tablo 1'de gösterilmektedir. TR82 Bölgesinde turizm unsurlarının yoğunlaştığı bölgelerde yer alan olası karavan alanlarının değerlendirme sonuçlarında "mülkiyet sahibinin motivasyonu" kriteri ön plana çıkmaktadır. Bölgede yer alan paydaşların karavan alanı oluşturma konusunda motivasyonlarının yüksek olduğu görülmektedir.

Benzer şekilde olası karavan alanları "yöre halkına faydası", "arazi uygunluğu", "alternatif turizm çeşitleri ile birlikteliği", "unsurların özgünlük ve etki düzeyi" ve "Yerel halkın turizme bakış açısı, misafirperverlik ve iş yapma kültürü" kriterleri açısından da orta-yüksek düzeyde değerlendirilmiştir.

Olası karavan alanları "İklim uygunluğu" ve "Yöresel ürünlere ve pazarlara yakınlığı" kriterleri açısından orta düzeyde değerlendirilmiştir.

"Şehirlerarası rotalara yakınlık" kriteri açısından orta düzeyde puanlanmış olan olası karavan alanları, "Düzenlenen festival ve konser benzeri etkinlik sayısı" kriterinden düşük puan almıştır.

UKKF üyeleri ziyaret ettikleri sahalarda yerel paydaşlara ve alanın mülkiyetini elinde bulunduran paydaşlara karavanla seyahat eden turistlerin ihtiyaçlarını ve karavan alanlarında asgari olarak sunulması gereken hizmetleri aktarmışlardır. Karavanla seyahat eden turistlerin karavanları ile geceleyecekleri zaman en çok güvenliğe dikkat ettikleri vurgulanmıştır.

## 7. SONUÇ VE ÖNERİLER

TR82 Bölgesi'nde toplamda 8 gün süren karavan seyahat tecrübesi ve saha tespitleri çalışması sonrasında Batı Karadeniz Bölgesi'nin ulaşılabilirliği, doğal güzellikleri ve kültürel değerleriyle karavan turizmüne uygun olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Karavan kamp alanı ya da karavan park alanı altyapı düzenlemelerinin gerçekleştirilmesi ile önemli karavan seyahat rotaları arasına girebileceği belirtilmiştir.

Yapılan tespit çalışmaları ışığında somut adımlar atılmasına yönelik olarak, tespiti yapılan sahalarda tasarrufunu elinde bulunduran kurum ve kuruluşlar tarafından doğrudan yatırım yapılabileceği gibi söz konusu alanların yatırım amaçlı kiralama veya yap-işlet-devret modeli ile özel sektöre kiralanması yöntemi de tercih edilebilir. Ayrıca uygun programlar olması durumunda ulusal veya uluslararası hibe mekanizmaları da kullanılabilir. Her koşulda, oluşturulan alanların FICC karavan park ve kamp alanları kriterlerine uyumlu olarak UKKF tarafından hazırlanan Kamping Standartları Yönetmeliği'ne uygun olması gerekmektedir. Bu kriterlere uygun karavan park ve kamp alanları oluşturmanın yabancı karavan kullanıcılarının ülkemize daha fazla ziyaret düzenlemesi sonucunu doğurabileceği düşünülmektedir.

Batı Karadeniz Bölgesi'ni kapsayan rotalar üzerinde yer alan ancak saha tespit çalışmasına konu edilmemiş il ve ilçelerde bulunan ve turizm unsurlarına yakınlığı, unsurların özgünlüğü vb. kriterleri taşıyan olası karavan parkı ve kamp alanlarının da dikkate alınabileceği değerlendirilmektedir.

Saha tespit çalışması boyunca özel işletmelerle de iletişim kuran saha ekibi, işletmeleri karavan kullanıcılarının ihtiyaçları konusunda bilgilendirmiştir. Elektrik, su ve tuvalet gibi çok basit denilebilecek temel imkânlarının sağlanmasının kamp alanı seçiminde tercih sebebi olacağını belirtmişlerdir. İşletmeler bu tarz ihtiyaçları devlet kurumlarının yapmasını beklediklerini söylediklerinde bunların düşük maliyetli yatırımlar olduğu ve kendi kaynaklarıyla yapabilecekleri bu küçük harcamaları yaptıktan sonra karavan kullanıcılarının kullandıkları cep telefonu uygulamaları ve ağlarda bu imkânları işaretlemeleri durumunda öncelikli olarak tercih edilecekleri ifade edilmiştir.

Değerlendirme yapılan 15 alanın 6 tanesinin yakın çevresinde çadır kampçılığı yapıldığı tespit edilmiştir. Bu durum karavan kamp veya park alanları kurulurken çadır kampçılığının da birlikte değerlendirilmesi gerektiği sonucunu vermektedir.

Özellikle yurt dışından gelen karavancaların park4night ve campercontact, camperreport uygulamalarını kullandıkları, halihazırda kullanılan alanların ve karavan park veya kamp alanına dönüşen alanların bu uygulamalara eklenmelerinin sağlanmasının faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Karavan alanlarının kurulmasının tek başına yöre halkına fayda sağlayacağını beklemek doğru olmayacaktır. Yerel halkın turizm konusunda genel olarak bilgilendirilmesi, gönüllü gençlerin ve girişimcilerin ücretsiz olarak kamp ve karavan temalı eğitimlere tabi tutulması ve tematik tanıtım etkinliklerine katılmalarının sağlanması gerekecektir.

Saha tespitlerinde her bir olası karavan alanı için Federasyon Üyeleri tarafından doldurulan soru formlarına verilen cevaplar Tablo 21'de özetlenmiştir.

Saha tespit çalışmasından sonra UKKF ile kurulan irtibat sonrası farklı ülkelerin karavan park ve kamp alanları için kullandıkları kriterler elde edilmiştir. Bu kriterler ile UKKF tarafından hazırlanan Kamping Standartları Yönetmeliği incelendiğinde ve doğaya zararı azaltan uygulamalar eklendiğinde, karavan alanları için Tablo 20'de kriterlerin asgari düzeyde olması gerektiği değerlendirilmektedir.

**Tablo 20: Karavan Park ve Kamp Alanları Kriterleri**

1. Kriter	Açıklama	Park	Kamp
2. Drenajlı düz zemin ve ağaçlandırma	Tozsuz zemin, tercihen çim veya çim karosu döşeli	✓	✓
3. Karavan ünitesi	En az 80 metre kare kullanım alanı ve karavanlar arası en az 6 metre mesafe. XXL boyutta karavan için 1 adet en az 100 metrekare kullanım alanlı ünite.	✓	✓
4. Güvenlik	Çit ile çevreden tecrit, gece ışıklandırması, yüksek GSM sinyal seviyesi, güvenlik kamerası, sağlık hizmetlerine yakınlık	✓	✓
5. Su	Karavanların su depolarını doldurabilmek için çeşme, mümkünse yağmur suyu hasadı ile toplanan	✓	✓
6. Elektrik	Karavan içi aküleri şarj etmek ya da normal elektrik ihtiyaçlarını karşılamak için, mümkünse kapalı devre yenilenebilir enerji kaynağı ile üretilen	✓	✓
7. Atık Su Boşaltma Sistemi	Duş ve lavabo suyu boşaltmak için uygun alan, mümkünse gri suyun kullanımı uygulamaları yapılmalıdır, değilse kanalizasyon şebekesine bağlanmalıdır.	✓	✓
8. Tuvalet Boşaltma Sistemi	Kaset ve/veya depolu sistemler için uygun boşaltma alanı, kompost tuvalet uygulamaları yapılmalıdır ya da kanalizasyon şebekesine bağlanmalıdır.	✓	✓
9. Tuvalet	10 kişi başına 1 erkek, 1 kadın tuvaleti	✓	✓
10. Duş	10 kişi başına 1 erkek, 1 kadın duşu, mümkünse 1 evcil hayvan duşu	✓	✓
11. Çöp	Mümkünse sıfır atık yönetmeliğine uygun	✓	✓
12. Çöplerin düzenli toplanması ve bakımların düzenli yapılması	-	✓	✓
13. Mutfak	Her 10 kişi başına bir ocak ve bulaşık makinesi		✓
14. Çamaşır Yıkama ve Kurutma Alanları	-		✓
15. İdari bina	Ahşap kaplama ya da ahşap bina, resepsiyon, yönetici odası, tıbbi müdahale odası, ecza dolabı		✓
16. Tüm alanın aydınlatması	-		✓
17. Sabit telefon ve kablosuz internet	-		✓
18. Kamp alanı trafik kuralları olması	-		✓

Tablo 21: Form Cevapları

Karavan Parkı veya Kampı Adı	İl/İlçe	Mülkiyet/ Tasarruf Sahibi	GPS Konumu	Ursuların özgünlük ve etki düzeyi	Şehirlerarası rotalara yakınlık düzeyi	Arazi uygunluğu	İklim uygunluğu	Mülkiyet sahibinin motivasyonu	Yöresel ürünlere ve pazarlara yakınlığı	Yerel halkın turizme bakış açısı, misafirperverlik ve iş yapma kültürü	Alternatif turizm geçitleri ile biriktiliği	Yöre halkına faydası	Festival ve konser benzeri etkinlik sıklığı (Yıllık etkinlik sayısı)	Yakın çevrede sadece gadır kampçılığı alanı
Necmettin Erbakan Parkı Karşısı	Çankırı/ Merkez	Çankırı Belediyesi	40.608222, 33.612176	7	9	6	7	10	8	7	5	7	4	Yok
Yapraklı Hazım Dağlı Tabiat Parkı	Çankırı/ Yapraklı	Tarım ve Orman 9. Bölge Müdürlüğü	40.822017, 33.767594	7	3	7	6	10	5	6	6	8	2	Yok
Eldivan İlçe Merkezi	Çankırı/ Eldivan	Eldivan Belediyesi	40.530353, 33.496987	4	5	5	6	7	5	5	4	7	2	Yok
Yıldıztepe Kış Turizm Merkezi	Çankırı/ Ilgaz	Ilgaz İlçesi KHGB	41.034753, 33.791682	8	7	7	6	10	5	6	8	7	1	Yok
Boyabat Kalebağı Tesisleri	Sinop/ Boyabat	Boyabat Belediyesi	41.464164, 34.759038	7	6	9	8	10	7	8	6	8	2	Yok
Sinop Nisi Göleti	Sinop/ Merkez	Sinop İl Özel İdaresi	42.017029, 35.183829	7	5	9	9	8	8	9	8	7	4	Var
Ayancık Çamurca Plajı	Sinop/ Ayancık	Ayancık Belediyesi	41.947195, 34.563182	7	4	7	8	5	6	7	7	7	1	Var
Yeşilyuva Tabiat Parkı	Kastamonu / Abana	Tarım ve Orman 10. Bölge MÜD.	41.979640, 34.043797	8	7	7	7	10	6	7	8	7	1	Var

Karavan Parkı veya Kampı Adı	İl/İlçe	Mülkiyet/ Tasarruf Sahibi	GPS Konumu	UNSURLARIN ÖZGÜNLÜK VE ETKİ DÜZEYİ	ŞEHİRCİLİK ROTALARA YAKINLIK DÜZEYİ	Arazi uygunluğu	İklim uygunluğu	Mülkiyet sahibinin motivasyonu	Yöresel ürünlere ve pazarlara yakınlığı	Yerel halkın turizme bakış açısı, misafirperverlik ve iş yapma kültürü	Alternatif turizm geçitleri ile biriktiliği	Yöre halkına faydası	Festival ve konser benzeri etkinlik sıklığı (Yıllık etkinlik sayısı)	Yakın çevrede sadece
Özüce Köyü Plajı	Kastamonu / İnebolu	İnebolu İlçesi KHGB	41.986080, 33.612007	8	7	9	8	9	6	7	8	10	1	Yok
Azdavay Suğla Yaylası	Kastamonu / Azdavay	Azdavay Belediyesi	41.575306, 33.213644	7	5	9	6	10	6	7	8	8	2	Yok
Horma Kanyonu Girişi	Kastamonu / Pınarbaşı	Pınarbaşı Belediyesi	41.632502, 33.140715	8	5	8	6	10	7	7	8	9	2	Var
KDMP Pınarbaşı Ziyaretçi Merkezi	Kastamonu / Pınarbaşı	Küre Dağları Milli Parkı (Tar.Orm. 10.Böl.Müd.)	41.599019, 33.112027	8	5	8	6	10	7	7	8	9	2	Var
KDMP Kızılıcasu Kamp Alanı	Kastamonu / Şenpazar	Küre Dağları Milli Parkı (Tar.Orm. 10.Böl.Müd.)	41.757499, 33.209900	8	4	8	5	10	5	7	7	9	1	Var
Cide Ramazan Çalım Sosyal Tesisleri	Kastamonu / Cide	Cide Belediyesi	41.873213, 32.942712	8	5	7	8	10	7	8	8	7	2	Yok
Cide Limanı	Kastamonu / Cide	Cide İlçesi KHGB	41.902808, 32.984045	8	5	8	8	7	7	8	8	7	2	Yok

## 8. KAYNAKÇA

- Almanya Turizm Birliği. (2018, Ağustos). *Kamp Turizmi*. Haziran 25, 2020 tarihinde Almanya Turizm Birliği Web Sitesi: <https://www.deutschertourismusverband.de/fileadmin/Mediendatenbank/PDFs/DTV-Wohnmobilstellplaetze-10.12..pdf> adresinden alındı
- European Caravan Federation . (2020). *Leisure Vehicles in use (Europe)*. Ağustos 28, 2020 tarihinde European Caravan Federation Web Sitesi: <http://www.e-c-f.com/index.php?id=26> adresinden alındı
- Karayolları Trafik Yönetmeliği*. (1997, Temmuz 18). Resmi Gazete: 23053 Mükerrer: [https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/23053\\_1.pdf](https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/23053_1.pdf) adresinden alınmıştır
- KUZKA. (2018). *KUZKA Bütünleşik Turizm Projesi Destinasyon Portalları*. Haziran 1, 2020 tarihinde Destinasyon Portalları: <https://kastamonu.travel/Home/RotaPlanlama>; <https://cankiri.travel/Home/RotaPlanlama>; <https://sinop.travel/Home/RotaPlanlama> adresinden alındı
- KUZKA. (2019). *Kastamonu Turizm Odaklı Algı Araştırması*. Kastamonu.
- KUZKA. (2020). *Sinop Turizm Odaklı Algı Araştırması*. Sinop.
- National Caravan Council. (2018). *Sektör İstatistikleri (Industry Statistics)*. Haziran 1, 2020 tarihinde National Caravan Council Web Sitesi: [https://thenc.org.uk/our\\_industry/statistics.aspx](https://thenc.org.uk/our_industry/statistics.aspx) adresinden alındı
- T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı. (2019, 2015, 2010). *Turizm İstatistikleri - Tesis İstatistikleri*. Temmuz 6, 2020 tarihinde Kültür ve Turizm Bakanlığı - Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü: <https://yigm.ktb.gov.tr/TR-201140/yillik-bultenler.html>; <https://yigm.ktb.gov.tr/TR-201143/yillik-bultenler.html> adresinden alındı
- Turizm Tesislerinin Niteliklerine İlişkin Yönetmelik*. (2019, Haziran 1). Resmi Gazete: 30791: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2019/06/20190601-16.pdf> adresinden alınmıştır
- UKKF. (2020a). *Kamping Standartları Yönetmeliği*. Ağustos 28, 2020 tarihinde Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu Web Sitesi: <https://ukkf.org/wp-content/uploads/2020/03/ukkf-kamp-standartlari-yonetmeliği.pdf> adresinden alındı
- UKKF. (2020b). *Karavan Kullanımında Sık Sorulan Sorular*. Ağustos 28, 2020 tarihinde Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu Web Sitesi: <https://ukkf.org/2020/07/13/karavan-kullaniminda-sik-sorulan-sorular/> adresinden alındı
- UKKF. (2020c). *Yararlı Bilgiler, Çekme ve Motokaravan Karşılaştırması*. Ağustos 28, 2020 tarihinde Ulusal Kamp ve Karavan Federasyonu Web Sitesi: <https://ukkf.org/yararli-bilgiler/> adresinden alındı









Kuzeykent Mah. Kayın Sk. No:9 37150 / KASTAMONU  
Tel.: +90 366 212 58 52 • Faks: +90 366 212 58 55

E-posta: bilgi@kuzka.gov.tr | www.kuzka.gov.tr

---

**Kalkınma Ajansı Yayınları Bedelsizdir, Satılmaz**



TC\_KUZKA



TC KUZKA



tc\_kuzka



TC KUZKA